

Доложено:

М.Г. Мелюс
«02» 03 2026г.

Начальнику Отдела МВД России
по Динскому району

полковнику полиции
М.Г. Мелюс

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за февраль 2026 года

За февраль 2026 года на территории Динского района зарегистрировано 13 (-9) ДТП, при которых 1 (-5) человек погиб и 19 (-4) человек получили ранения различной степени тяжести.

2026 г.	13 – 1 – 19
2025 г.	<u>22 – 6 – 15</u>
	-9 -5 -4

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 8 (-8) ДТП при которых погибших нет (-6) и 15 (-4) человек получили ранения.

2026 г.	8 – 0 – 13
2025 г.	<u>16 – 6 – 17</u>
	-8 -6 -4

На дорогах местного значения зарегистрировано 5 (+3) ДТП при которых 1 (+1) человек погиб и 6 (+4) человека получили ранения.

2026 г.	5 – 1 – 6
2025 г.	<u>2 – 0 – 2</u>
	+3 +1 +4

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Нарушение правил выезда на встречную полосу в местах где это разрешено	0 (3)	0 (2)	0 (1)
02 Несоблюдение очередности проезда	2 (1)	0 (0)	2 (1)
03 Несоблюдение бокового интервала	0 (1)	0 (0)	0 (2)
04 Неправильный выбор дистанции	1 (0)	0 (0)	1 (0)
05 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1 (4)	0 (0)	1 (3)
06 Превышение установленной скорости движения	4 (5)	0 (0)	11 (6)
07 Несоответствие скорости конкретным условиям	2 (0)	0 (0)	2 (2)
08 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1 (0)	0 (0)	1 (0)
07 Выезд на полосу встречного движения в местах где это	1 (1)	1 (-4)	1 (1)

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
запрещено			
Всего с нарушениями	12 (14)	1 (6)	19 (16)
Всего	13 (22)	1 (6)	19 (15)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	1 (3)	0 (1)	1 (4)
02 Управление ТС лицом, не имеющим право управления	0 (2)	0 (0)	0 (3)
03 Управление ТС лицом, лишенным право управления	1 (0)	0 (0)	1 (0)
04 Несоблюдение требований ОСАГО	5 (8)	1 (0)	4 (9)
05 Другие нарушения ПДД водителем	2 (1)	0 (0)	2 (1)
06 Нарушение правил применения мотошлема пассажиром	0 (2)	0 (0)	0 (3)
07 Нарушение режима труда и отдыха водителя	1 (1)	0 (1)	1 (0)
08 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	1 (0)	1 (0)	0 (0)
Всего с нарушениями	11 (17)	2 (2)	9 (19)
Всего	13 (22)	1 (6)	19 (15)

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1 (1)	1 (0)	0 (1)
Всего с нарушениями	1 (1)	1 (0)	0 (1)
Всего	13 (22)	1 (6)	19 (15)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Пешеход в состоянии алкогольного опьянения	0 (1)	0 (0)	0 (1)
Всего с нарушениями	0 (1)	0 (0)	0 (1)
Всего	13 (22)	1 (6)	19 (15)

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: управление ТС в состоянии алкогольного опьянения, несоблюдение требований ОСАГО, другие нарушения ПДД водителями.

Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода.

Основными сопутствующими причинами совершения ДТП по вине пешеходов не выявлено.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП 26/25	Погибло 26/26	Ранено 26/25
Столкновение	6 (6)	0 (2)	8 (7)
Наезд на препятствие	1 (0)	0 (0)	4 (0)
Наезд на пешехода	2 (2)	1 (0)	1 (2)
Съезд с дороги	4 (3)	0 (0)	6 (4)
Всего	13 (22)	1 (6)	19 (15)

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	2	1	0	3	2	2	3	13
Погибло	0	0	0	0	0	0	1	1
Ранено	4	1	0	3	2	7	2	19

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

	00:00 - 00:59	01:00 - 01:59	02:00 - 02:59	03:00 - 03:59	04:00 - 04:59	05:00 - 05:59	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 10:59	11:00 - 11:59	12:00 - 12:59	13:00 - 13:59	14:00 - 14:59	15:00 - 15:59	16:00 - 16:59	17:00 - 17:59	18:00 - 18:59	19:00 - 19:59	20:00 - 20:59	21:00 - 21:59	22:00 - 22:59	23:00 - 23:59	Всего
ДТП	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	2	1	0	13
Погибло	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Ранено	4	0	0	0	0	0	1	4	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	3	1	1	0	19

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение, съезд с дороги и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасным днем недели является понедельник и с четверга по воскресенье, время суток с 07:00 до 07:59, с 21:00 до 21:59.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 1 (-1) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 1 (на ур. прош. года) человек получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	12(11)	1 (2)	18(12)
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1 (1)	0 (0)	1 (1)
Всего	13 (22)	1 (6)	19 (15)

С участием детей за отчетный период на территории Динского района зарегистрировано 2 (0) ДТП, в результате которых 2 (+2) детей получили телесные повреждения.

На маршрутах патрулирования ОВ ДПС с участием детей зарегистрировано 2 (+2) ДТП,

в результате которых **2 (+2)** детей получили телесные повреждения.

В **2** ДТП, **2** детей являлись пассажирами автотранспорта.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (не пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (1 пострадал);
- с 11-ти до 16-ти лет (1 – пострадал).

Из них: **2** детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения (1 ребенок из СОШ №15 п. Южный).

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано **1 (+1)** ДТП, в результате которых **1 (+1)** ребенок получил телесные повреждения.

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+1 0 +1

- (030001218) 10.01.2026 в 00:50 на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – гр. Ставропольского края км 34+300 (наезд на препятствие), причина: превышение установленной скорости движения, пострадал 1 ребенок пассажир.

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано **1 (+1)** ДТП, в результате которых **1 (+1)** ребенок получил телесные повреждения.

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+1 0 +1

- (030005854) 29.01.2026 в 15:30 в п. Южный по ул. Мира №58 (столкновение), причина: несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом, пострадал 1 ребенок пассажир.

ДТП, произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в текущем году ДТП не зарегистрировано:

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>2 – 0 – 3</u>
	-2 0 -3

По вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано: **1** (на ур. прош. года) ДТП в результате которых погибших нет (-1) и **1** (на ур. прош. года) человек получил телесные повреждения.

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>1 - 1 - 1</u>
	0 -1 0

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:

Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030005049) 26.01.2026 в 09 часов 20 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+500 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (ФКУ "ЦХ И СО ГУ МВД РОССИИ ПО КК"», вид ДТП – съезд с дороги несоблюдения скорости конкретным условиям).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано.

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано.

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>1 - 0 - 1</u>
	-1 0 -1

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 1 (-2) ДТП, при которых 1 (+1) человек погиб.

2026 г.	1 – 1 – 0
2025 г.	<u>2 - 0 - 2</u>
	-1 +1 -2

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения ДТП не зарегистрировано.

На дорогах местного значения зарегистрировано 1 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб.

Территориально ДТП, по вине пешеходов, распределились следующим образом:

Южно-Кубанского с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004836) 25.01.2026 в 21:50 в п. Южном по ул. Мира №41 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неполюженном месте, в зон видимости пешеходного перехода (1 человек погиб).

По вине пешеходов зарегистрировано 1 (-1) ДТП в результате которых 1 (+1) человек погиб:

2026 г.	1 – 0 – 1
2025 г.	<u>2 - 0 - 2</u>
	-1 0 -1

Территориально ДТП, по вине пешеходов, распределились следующим образом:

Южно-Кубанского с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004836) 25.01.2026 в 21:50 в п. Южном по ул. Мира №41 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неполюженном месте, в зон видимости пешеходного перехода (1 человек погиб).

На пешеходных переходах за истекший период 2026 года ДТП не зарегистрировано (-1), погибших нет (на ур. прош. года) и пострадавших нет (-1):

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>1 - 0 - 1</u>
	-1 0 -1

По вине мототранспорта за истекший период 2026 года ДТП не зарегистрировано (-1), погибших нет (на ур. прош. года) и пострадавших нет (-2):

2026 г.	0 – 0 – 0
2025 г.	<u>1 - 0 - 2</u>
	-1 0 -2

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автомобили федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:

2026 г.	0	0	0
2025 г.	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	0	0	0

а/д М-4 «ДОН»:

2026 г.	0	0	0
2025 г.	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	0	0	0

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2026 г.	3	0	6
2025 г.	<u>2</u>	<u>4</u>	<u>2</u>
	+1	-4	+4

а/д Краснодар-Ейск:

2026 г.	1	0	1
2025 г.	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>1</u>
	0	0	0

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2026 г.	0	0	0
2025 г.	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>3</u>
	-3	-1	-3

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2026 г.	1	0	1
2025 г.	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>3</u>
	-2	0	-2

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:

2026 г.	1	0	1
2025 г.	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	+1	0	+1

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомышастовская:

2026 г.	1	0	1
2025 г.	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>2</u>
	-2	0	-1

а/д ст-ца Динская – пос. Агроном:

2026 г.	0	0	0
2025 г.	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	0	0	0

а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:

2026 г.	0	0	0
---------	---	---	---

2025 г. $\frac{0-0-0}{0\ 0\ 0}$

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2026 г. 1 – 0 – 3
2025 г. $\frac{1-0-1}{0\ 0\ +2}$

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:

2026 г. 0 – 0 – 0
2025 г. $\frac{2-0-2}{-2\ 0\ -2}$

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2026 г. 0 – 0 – 0
2025 г. $\frac{1-0-1}{-1\ 0\ -1}$

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2026 г. – 0 – 0
2025 г. $\frac{0-0-0}{0\ 0\ 0}$

а/д подъезд к х. Восточный:

2026 г. 0 – 0 – 0
2025 г. $\frac{0-0-0}{0\ 0\ 0}$

ИТОГО:

2026 г. 8 – 0 – 13
2025 г. $\frac{16-6-17}{-8\ -6\ -4}$

Вывод:

1. Рост аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано

2. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорог:

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края, основной вид ДТП – съезд с дороги 2-0-2 и наезд на препятствие 1-0-1, причины – превышение установленной скорости движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 28+000 – км 29+000 и км 34+000 – км 37+000 (участок производства работ где запрещен обгон транспортных средств);

- а/д ст. Динская - ст. Пластуновская, основной вид ДТП – столкновение 1-0-1, причины – несоблюдение очередности проезда 1-0-1. Наиболее аварийно-опасные участки: км 1+000 – км 2+000 (вне населенного пункта).

3. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

4. Рост по раненым в ДТП за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано

5. Роста по погибшим в ДТП за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано

6. Роста по погибшим и получившим ранение в ДТП за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

Дороги местного значения сельских поселений

Южно-Кубанское с/п: 2026г. 3 – 1 - 4
2025г. 1 – 0 - 1
+2 +1 +3

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-4;
- наезд на пешехода 1-1-0.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- переход через проезжую часть вне пеш. перехода в зоне его видимости 1-1-0;
- превышение установленной скорости движения 1-0-3;
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 07:00 до 07:59 - 1-0-3;
- с 15:00 до 15:59 – 1-0-1;
- с 21:00 до 21:59 – 1-1-0.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-3;
- четверг 1-0-1;
- воскресенье 1-1-0.

Васюринское с/п: 2026г. 1 – 0 - 1
2025г. 1 – 0 - 1
0 0 0

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 22:00 до 22:59 - 1-0-3.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- пятница 1-0-1.

Мичуринское с/п: 2026г. 1 – 0 - 1
2025г. 1 – 0 - 1
0 0 0

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 07:00 до 07:59 - 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1.

ИТОГО: 2026 г. 5 – 1 – 6
2025 г. 3 – 0 – 3
+2 +1 +3

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Южно-Кубанское сельское поселение:

ул. Мира 2-1-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода и столкновение), основные причины – переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости и несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом.

- Васюринское сельское поселение:

ул. Новая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено.

- Мичуринское сельское поселение:

участок пересечения дорог ведущих в пос. Вишняки и пос. Янтарный 2-1-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2024года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2025 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 2 участка концентрации ДТП:


- автомобильная дорога Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская км 0+500 – 0+650, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 5 человек получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: нарушение правил выезда на встречную полосу в местах где это разрешено, нарушение правил расположения ТС на проезжей части и несоблюдения очередности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) - в субботу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 12:00 до 12:59 – 33,3% и с 22:00 до 22:59 – 66,6% от всех зарегистрированных ДТП.

Является участком концентрации ДТП. Участок дорог вне населенного пункта обустроен горизонтальной дорожной разметкой 1.5. В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить данный участок дороги информационными щитами, предупреждающими водителей об опасности и соблюдении требований ПДД.

- автомобильная дорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+936 зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 3 человека получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: нарушение требований дорожных знаков уступить дорогу. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в субботу, 1 (33,3%) - в пятницу и 1 (33,3%) - в воскресенье. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 10:00 до 10:59 – 33,3%, с 18:00 до 18:59 – 33,3% и с 22:00 до 22:59 – 33,3% от всех зарегистрированных ДТП.

Является участком концентрации ДТП. Участок в населенном пункте пересечения дорог (улиц) Красная и Красноармейская в ст. Динской обустроен горизонтальной дорожной разметкой 1.7, 1.2, 1.14.1 и 1.13, а также дорожными знаками определяющими приоритет движения транспортных средств и обозначающими пешеходный переход. В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается принять меры по обеспечению видимости движения при выезде на перекресток со второстепенного участка дороги, путем устранения посторонних предметов в виде кустарных насаждений в треугольнике видимости перекрестка.

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
подполковник полиции



А.А. Иванов