

Доложено:

\_\_\_\_\_ М.Г. Мелюс  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026г.

Начальнику Отдела МВД России  
по Динскому району

полковнику полиции  
М.Г. Мелюс

### АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ на территории Динского района за 5 месяцев 2026 года

За 5 месяцев 2026 года на территории Динского района зарегистрировано **43 (-16)** ДТП, при которых **5 (-9)** человек погибло и **55 (-8)** человек получили ранения различной степени тяжести.

2026 г.	43 – 5 – 55
2025 г.	<u>59 – 14 – 63</u>
	-16 -9 -8

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано **23 (-14)** ДТП при которых **3 (-9)** человека погибло и **34 (-8)** человек получили ранения.

2026 г.	23 – 3 – 34
2025 г.	<u>37 – 12 – 42</u>
	-14 -9 -8

На дорогах местного значения зарегистрировано **20 (-2)** ДТП при которых **2 (на ур. прош. года)** человека погибло и **21 (на ур. прош. года)** человек получил ранения.

2026 г.	20 – 2 – 21
2025 г.	<u>22 – 2 – 21</u>
	-2 0 0

#### Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Нарушение правил выезда на встречную полосу в местах где это разрешено	2 (6)	1 (5)	2 (2)
02 Несоблюдение очередности проезда	9 (8)	1 (0)	10 (11)
03 Нарушение правил обгона	1(0)	0(0)	1(0)
04 Нарушение правил перестроения	1(0)	0(0)	1(0)
04 Несоблюдение бокового интервала	3 (3)	0 (0)	3 (4)
05 Неправильный выбор дистанции	1 (3)	0 (0)	1 (3)
06 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	4 (4)	0 (0)	5 (4)
07 Превышение установленной скорости движения	9 (17)	1 (1)	20 (19)
08 Несоответствие скорости конкретным условиям	4 (0)	1 (0)	4 (2)

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
09 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1 (1)	0 (0)	1 (1)
10 Нарушение требований дорожных знаков	3 (8)	0 (0)	3 (12)
11 Пересечение велосипедистом, лицом использующем для передвижение СИМ, или водителем мопеда проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись	1 (0)	0 (0)	1 (0)
12 Выезд на полосу встречного движения в местах где это запрещено	1 (6)	0 (7)	1 (5)
13 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	2(0)	0(0)	2(0)
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>31 (57)</b>	<b>4 (14)</b>	<b>43 (61)</b>
<b>Всего</b>	<b>43 (59)</b>	<b>5 (14)</b>	<b>55 (65)</b>

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	1 (4)	0 (1)	1 (3)
02 Управление ТС лицом, не имеющим право управления	0 (4)	0 (0)	0 (4)
03 Управление ТС лицом, лишенным право управления	1 (0)	0 (0)	1 (0)
04 Несоблюдение требований ОСАГО	10 (14)	2 (1)	13 (17)
05 Другие нарушения ПДД водителем	2 (5)	0 (1)	2 (5)
06 Нарушение правил применения мотошлема пассажиром	0 (2)	0 (0)	0 (3)
07 Нарушение режима труда и отдыха водителя	1 (1)	0 (1)	1 (0)
08 Светопропускаемость стекла менее нормативного	1 (0)	1 (0)	0 (0)
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>16 (30)</b>	<b>3 (3)</b>	<b>18 (32)</b>
<b>Всего</b>	<b>43 (59)</b>	<b>5 (14)</b>	<b>55 (65)</b>

### Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	2 (1)	2(0)	0 (1)
02 Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара	1(0)	0(0)	1(0)
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>3 (1)</b>	<b>2 (0)</b>	<b>1 (1)</b>
<b>Всего</b>	<b>43 (59)</b>	<b>5 (14)</b>	<b>55 (65)</b>

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Пешеход в состоянии алкогольного опьянения	0 (1)	0 (0)	0 (1)
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>0 (1)</b>	<b>0 (0)</b>	<b>0 (1)</b>
<b>Всего</b>	<b>43 (59)</b>	<b>5 (14)</b>	<b>55 (65)</b>

**Вывод:** Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО, другие нарушения ПДД водителями.

Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода.

Основными сопутствующими причинами совершения ДТП по вине пешеходов не выявлено.

### Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП 26/25	Погибло 26/26	Ранено 26/25
Столкновение	19 (28)	2 (9)	22 (31)
Опрокидывание	1 (1)	0 (1)	1 (0)
Наезд на стоящее ТС	2 (2)	0 (0)	5 (2)
Наезд на препятствие	1 (1)	0 (0)	4 (1)
Наезд на пешехода	7 (8)	2 (0)	6 (8)
Наезд на велосипедиста	2 (1)	0 (0)	2 (1)
Падение пассажира	1 (1)	0 (0)	1 (1)
Съезд с дороги	8 (9)	1 (0)	12 (12)
<b>Всего</b>	<b>43 (59)</b>	<b>5 (14)</b>	<b>55 (65)</b>

### ДТП по дням недели распределены следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	5	5	3	6	11	7	6	43
Погибло	0	1	0	0	1	2	1	5
Ранено	9	7	3	7	11	10	8	55

### ДТП по времени суток распределены следующим образом:

	00:00 00:59	01:00 01:59	02:00 02:59	03:00 03:59	04:00 04:59	05:00 05:59	06:00 06:59	07:00 07:59	08:00 08:59	09:00 09:59	10:00 10:59	11:00 11:59	12:00 12:59	13:00 13:59	14:00 14:59	15:00 15:59	16:00 16:59	17:00 17:59	18:00 18:59	19:00 19:59	20:00 20:59	21:00 21:59	22:00 22:59	23:00 23:59	Всего
ДТП	1	2	0	0	0	1	2	3	1	2	0	0	4	2	1	3	2	3	4	1	6	4	1	0	43
Погибло	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	5
Ранено	4	1	0	0	0	0	5	6	1	3	0	0	4	2	1	5	2	4	3	1	8	4	1	0	55

**Вывод:** исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение, съезд с дороги и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасным днем недели является вторник, пятница, суббота и воскресенье, время суток с 06:00 до 07:59, с 15:00 до 15:59 и с 20:00 до 21:59.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 8 (-1) ДТП в результате которых погибших 1 (на ур. прош. года) и 8 (на ур. прош. года) человек получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП 26/25	Погибло 26/25	Ранено 26/25
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	33 (48)	4 (10)	45 (52)
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	8 (2)	1 (0)	8 (2)
03 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	1(0)	0(0)	1(0)
04 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	1(0)	0(0)	1(0)
<b>Всего</b>	<b>41 (51)</b>	<b>5 (10)</b>	<b>53 (56)</b>

С участием детей за отчетный период на территории Динского района зарегистрировано 5 (-1) ДТП, в результате которых 6 (на ур. прошлого года) детей получили телесные повреждения.

На маршрутах патрулирования ОВ ДПС с участием детей зарегистрировано 2 (на ур. прош. года) ДТП, в результате которых 2 (на ур. прош. года) детей получили телесные повреждения.

В 2 ДТП, 2 детей являлись пассажирами автотранспорта, в 1 ДТП 1 ребенок управлял велосипедом, в 1 ДТП 1 ребенок управлял мото и в 1 ДТП 2 детей являлись пешеходами.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (не пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (4 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (2 – пострадавших).

Из них: 6 детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения (из которых 3 детей из СОШ №15 п. Южный, 1 ребенок из СОШ №28 и 1 ребенок из СОШ №4 ст. Динская).

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 1 (на ур. прош. года) ДТП, в результате которых 1 (на ур. прош. года) ребенок получил телесные повреждения.

2026 г. 1 – 0 – 1

2025 г. 3 – 0 – 3

-2 0 -2

- (030001218) 10.01.2026 в 00:50 на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – гр. Ставропольского края км 34+300 (наезд на препятствие), причина: превышение установленной скорости движения, пострадал 1 ребенок пассажир.

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано 4 (-1) ДТП, в результате которых 5 (-1) детей получили телесные повреждения.

2026 г. 4 – 0 – 5

2025 г. 3 – 0 – 3

-1 0 -1

- (030005854) 29.01.2026 в 15:30 в п. Южный по ул. Мира №58 (столкновение), причина: несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом, пострадал 1 ребенок пассажир.

- (030027236) 05.05.2026 в 20:20 в с. Первореченское ул. Ленина №114 (столкновение), причина: нарушение требований дорожных знаков, пострадал 1 ребенок водитель мото.

- (030028243) 10.05.2026 в 17:10 в п. Южный по ул. Мира №104 (наезд на пешехода), причина: нарушение правил проезда пешеходного перехода, пострадали 2 детей - пешеходов.  
- (030014487) 09.03.2026 в 17:40 в ст. Динской по ул. Гоголя напротив домовладения №59 (наезд на велосипедиста), причина: превышение установленной скорости (пострадал ребенок велосипедист).

**ДТП, произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии** в текущем году зарегистрировано **3 (-8) ДТП**, в результате которых **1 (-3) человек** погиб и **3 (-5) человека** пострадало.

2026 г.	3 - 1 - 3
2025 г.	<u>11 - 4 - 8</u>
	-8 -3 -5

**По вине транспорта юридических лиц** в текущем году зарегистрировано: **2 (-5) ДТП** в результате которых **погибших нет (-4)** и **3 (-6) человек** получил телесные повреждения.

2026 г.	2 - 0 - 3
2025 г.	<u>7 - 4 - 9</u>
	-5 -4 -6

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:  
**Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030005049) 26.01.2026 в 09 часов 20 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+500 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека получили телесные повреждения (ФКУ "ЦХ И СО ГУ МВД РОССИИ ПО КК"», вид ДТП – съезд с дороги несоблюдения скорости конкретным условиям).

**Пластуновская с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030032287) 28.05.2026 в 12 часов 30 минут на участке а/д М-4 «ДОН» км 1305+900 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (ООО «АСКОРП», вид ДТП – съезд с дороги несоблюдения скорости конкретным условиям).

**По вине водителей автобусов** в текущем году **ДТП зарегистрировано 1 (+1) ДТП** в результате которых **погибших нет (на ур. прош. года)** и **1 (+1) человек** получил телесные повреждения.

2026 г.	1 - 0 - 1
2025 г.	<u>0 - 0 - 0</u>
	+1 0 +1

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:

**Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030019996) 03.04.2026 в 12 часов 20 минут на территории автостанции расположенной вдоль автомобильной дороги (улицы) Комсомольская в ст. Динской – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (ИП Медведев»), вид ДТП – падение пассажира).

**С участием водителей автобусов** в текущем году **ДТП зарегистрировано 1 (-1) ДТП** в результате которых **погибших нет (на ур. прош. года)** и **1 (-1) человек** получил телесные повреждения.

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:

**Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030019996) 03.04.2026 в 12 часов 20 минут на территории автостанции расположенной вдоль автомобильной дороги (улицы) Комсомольская в ст. Динской – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (ИП Медведев»), вид ДТП – падение пассажира).

2026 г.	1 - 0 - 1
2025 г.	<u>2 - 0 - 2</u>
	-1 0 -1

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 7 (-2) ДТП, при которых 2 (+2) человек погиб и 6 (-3) человека пострадало.

2026 г.	7 - 2 - 6
2025 г.	<u>9 - 0 - 9</u>
	-2 +2 -3

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 2 (-1) дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 2 (-1) человек пострадал:

**Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030012251) 27.02.2026 в 06:50 в на участке а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 6+078 (с. Красносельское по ул. Крыжановского №46 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

**Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030015315) 12.03.2026 в 17:10 в на участке а/д п. Колосистый – х. Копанской - ст. Новотитаровская км 32+500 (ст. Новотитаровская по ул. Ленина №200 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

На дорогах местного значения зарегистрировано 3 (-3) дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 1 (+1) человек погиб и 2 (-4) человека пострадало:

Территориально ДТП, с участием пешеходов, распределились следующим образом:

**Южно-Кубанского с/п и вблизи его границ 2 ДТП:**

- (030004836) 25.01.2026 в 21:50 в п. Южном по ул. Мира №41 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в непопложенном месте, в зон видимости пешеходного перехода (1 человек погиб).

- (030028243) 10.05.2026 в 17:10 в п. Южном по ул. Мира №104 – 1 ДТП, по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода (2 человека пострадали/2 детей).

**Пластуновское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030026456) 02.05.2026 в 01:10 в ст. Пластуновской по ул. Красная №174 – 1 ДТП, по перехода проезжай части в непопложенном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (1 человек погиб).

**Динская с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (03001991919) 18.03.2026 в 20:20 в ст. Динской по ул. Комсомольская №114 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

**Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030022330) 13.04.2026 в 20:10 в п. Агроном по ул. Виноградная №18 – 1 ДТП, по причине ходьбы вдоль проезжей части при наличии тротуара (1 человек пострадал).

По вине пешеходов зарегистрировано 3 (на ур. прош. года) ДТП в результате которых 2 (+2) человек погиб и 1 (-2) человек пострадал:

2026 г.	3 - 2 - 1
2025 г.	<u>3 - 0 - 3</u>
	0 +2 -2

Территориально ДТП, по вине пешеходов, распределились следующим образом:  
**Южно-Кубанского с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030004836) 25.01.2026 в 21:50 в п. Южном по ул. Мира №41 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неположенном месте, в зон видимости пешеходного перехода (1 человек погиб).

**Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030022330) 13.04.2026 в 20:10 в п. Агроном по ул. Виноградная №18 – 1 ДТП, по причине ходьбы вдоль проезжей части при наличии тротуара (1 человек пострадал).

**Пластуновское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030026456) 02.05.2026 в 01:10 в ст. Пластуновской по ул. Красная №174 – 1 ДТП, по перехода проезжей части в неположенном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (1 человек погиб).

На пешеходных переходах за истекший период 2026 года ДТП не зарегистрировано 4 (-1) ДТП, в результате которых 5 (-1) человека пострадало:

2026 г. 4 – 0 – 5

2025 г. 4 – 0 – 4

-1 0 +1

Территориально ДТП, на пешеходных переходах, распределились следующим образом:

**Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030012251) 27.02.2026 в 06:50 в на участке а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 6+078 (с. Красносельское по ул. Крыжановского №46 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

**Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030015315) 12.03.2026 в 17:10 в на участке а/д п. Колосистый – х. Копанской - ст. Новотитаровская км 32+500 (ст. Новотитаровская по ул. Ленина №200 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

**Динская с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (03001991919) 18.03.2026 в 20:20 в ст. Динской по ул. Комсомольская №114 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

**Южно-Кубанского с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- (030028243) 10.05.2026 в 17:10 в п. Южном по ул. Мира №104 – 1 ДТП, по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода (2 человека пострадали/2 детей).

По вине мототранспорта за истекший период 2026 года ДТП зарегистрировано 1 (-1), в результате которого 1 (-2) человек пострадал:

2026 г. 1 – 0 – 1

2025 г. 3 – 1 – 3

-2 -1 -2

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автомобильные дороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:

2026 г. 0 – 0 – 0

2025 г. 0 – 0 – 0

0 0 0

а/д М-4 «ДОН»:

2026 г. 3 – 0 – 3

2025 г. 0 – 0 – 0

+3 0 +3

*а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:*

2026 г. 3 - 0 - 6  
2025 г. 4 - 5 - 4  
-1 -5 +2

*а/д Краснодар-Ейск:*

2026 г. 5 - 1 - 5  
2025 г. 1 - 0 - 1  
+4 +1 +4

*а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:*

2026 г. 1 - 0 - 1  
2025 г. 4 - 1 - 4  
-3 -1 -3

*а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:*

2026 г. 2 - 0 - 4  
2025 г. 5 - 0 - 7  
-3 0 -3

*а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:*

2026 г. 2 - 1 - 2  
2025 г. 1 - 0 - 1  
+1 +1 +1

*а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомышастовская:*

2026 г. 2 - 0 - 2  
2025 г. 5 - 2 - 3  
-3 -2 -1

*а/д ст-ца Динская – пос Агроном:*

2026 г. 1 - 0 - 1  
2025 г. 1 - 0 - 3  
0 0 -2

*а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:*

2026 г. 1 - 0 - 1  
2025 г. 1 - 0 - 3  
0 0 0

*а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:*

2026 г. 2 - 0 - 7  
2025 г. 7 - 3 - 9  
-5 -3 -2

*а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:*

2026 г. 0 - 0 - 0  
2025 г. 3 - 0 - 4  
-3 0 -4

*а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:*

2026 г. 0 - 0 - 0  
2025 г. 2 - 0 - 2  
-2 0 -2

*а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:*

2026 г. 0 - 0 - 0  
2025 г. 3 - 1 - 3  
-3 -1 -3

*а/д подъезд к х. Восточный:*

2026 г.	1 – 0 – 2
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+1 0 +2

**ИТОГО:**

2026 г.	23 – 3 – 34
2025 г.	<u>37 – 12 – 42</u>
	-14 -9 -8

**Вывод:**

**1. Рост аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорогах:**

- а/д г. Краснодар – г. Ейск, основной вид ДТП – столкновение 3-0-3, причины – несоблюдение очередности проезда и неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 13+000 – км 15+000;

- а/д ст. Динская - ст. Пластуновская, основной вид ДТП – столкновение 2-0-2 и наезд на пешехода 1-1-0, причины – несоблюдение очередности проезда 1-0-1, нарушение правил выезда на встречную полосу в местах, где это разрешено, а также превышение установленной скорости. Наиболее аварийно-опасные участки: км 1+000 – км 2+000 и км 4+000 – км 5+000 (вне населенного пункта).

**2. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорогах:**

- а/д М-4 «ДОН», основной вид ДТП – столкновение 3-0-3, причины – нарушение правил выезда на встречную полосу в местах, где это разрешено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1317+000;

- а/д подъезд к х. Восточный, основной вид ДТП – столкновение 1-0-2, причины – нарушения очередности проезда. Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+978;

**3. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.**

**4. Рост по раненым в ДТП за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:**

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края, основной вид ДТП – съезд с дороги 2-0-4 и наезд на препятствие 1-0-2, причины – превышение установленной скорости движения и несоответствие скорости конкретным условиям. Наиболее аварийно-опасный участок: км 28+000 – км 29+000 и км 34+000 – км 37+000 (участок производства работ где запрещен обгон транспортных средств);

**5. Роста по погибшим в ДТП за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано**

**6. Роста по погибшим и получившим ранение в ДТП за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.**

#### Дороги местного значения сельских поселений

<i>Южно-Кубанское с/п:</i>	2026г. 5 – 1 – 7
	<u>2025г. 6 – 0 – 7</u>
	0 +1 0

**По видам ДТП распределились:**

- столкновение 2-0-4;
- опрокидывание 1-0-1;
- наезд на пешехода 2-1-2.

**По причинам ДТП распределились следующим образом:**

- переход через проезжую часть вне пеш.перехода в зоне его видимости 1-1-0;

- превышение установленной скорости движения 2-0-4;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-2;
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом 1-0-1.

**ДТП по времени суток распределились следующим образом:**

- с 07:00 до 07:59 - 1-0-3;
- с 15:00 до 15:59 - 1-0-1;
- с 16:00 до 16:59 - 1-0-1;
- с 17:00 до 17:59 - 1-0-2;
- с 21:00 до 21:59 - 1-1-0.

**ДТП по дням недели распределились следующим образом:**

- понедельник 1-0-3;
- четверг 1-0-1;
- пятница 1-0-2
- воскресенье 2-1-2.

*Басюринское с/п:*

2026г.	3	-	0	-	3
2025г.	3	-	1	-	2
	0		-1		+1

**По видам ДТП распределились:**

- столкновение 3-0-3.

**По причинам ДТП распределились следующим образом:**

- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2.

**ДТП по времени суток распределились следующим образом:**

- с 13:00 до 13:59 - 1-0-1;
- с 20:00 до 20:59 - 1-0-1;
- с 22:00 до 22:59 - 1-0-1.

**ДТП по дням недели распределились следующим образом:**

- вторник 1-0-1;
- пятница 2-0-2.

*Мичуринское с/п:*

2026г.	2	-	0	-	2
2025г.	3	-	1	-	2
	-1		-1		0

**По видам ДТП распределились:**

- столкновение 1-0-1,
- наезд на пешехода 1-0-1.

**По причинам ДТП распределились следующим образом:**

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1
- ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуара 1-0-1.

**ДТП по времени суток распределились следующим образом:**

- с 07:00 до 07:59 - 1-0-1,
- с 20:00 до 20:59 - 1-0-1.

**ДТП по дням недели распределились следующим образом:**

- понедельник 1-0-1,
- вторник 1-0-1.

*Динское с/п:*

2026г.	6	-	0	-	6
2025г.	8	-	0	-	8
	-2		0		-2

**По видам ДТП распределились:**

- наезд на пешехода 1-0-1;
- столкновение 2-0-2,
- падение пассажира 1-0-1,
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- наезд на стоящее ТС 1-0-1.

**По причинам ДТП распределились следующим образом:**

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1,
- нарушение правил обгона 2-0-2,
- пересечение велосипедистом, лицом использующем для передвижения СИМ, или водителем мопеда проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

**ДТП по времени суток распределились следующим образом:**

- с 01:00 до 01:59 - 1-0-1;
- с 12:00 до 12:59 - 1-0-1;
- с 13:00 до 13:59 - 2-0-2;
- с 17:00 до 17:59 - 1-0-1;
- с 20:00 до 20:59 - 1-0-1.

**ДТП по дням недели распределились следующим образом:**

- понедельник 1-0-1;
- среда 2-0-2;
- пятница 2-0-2.

*Новотитаровское с/п:*      2026г. 1 – 0 - 1  
  2025г. 0 – 0 - 0  
  +1 0 +1

**По видам ДТП распределились:**

- наезд на вело 1-0-1.

**По причинам ДТП распределились следующим образом:**

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1

**ДТП по времени суток распределились следующим образом:**

- с 09:00 до 09:59 - 1-0-1.

**ДТП по дням недели распределились следующим образом:**

- суббота 1-0-1.

*Первореченское с/п:*      2026г. 1 – 0 - 1  
  2025г. 0 – 0 - 0  
  +1 0 +1

**По видам ДТП распределились:**

- столкновение 1-0-1.

**По причинам ДТП распределились следующим образом:**

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1

**ДТП по времени суток распределились следующим образом:**

- с 20:00 до 20:59 - 1-0-1.

**ДТП по дням недели распределились следующим образом:**

- вторник 1-0-1.

*Пластуновское с/п:*      2026г. 1 – 1 - 0

2025г. 0 – 0 - 0  
+1 +1 0

**По видам ДТП распределились:**

- наезд на пешехода 1-1-0.

**По причинам ДТП распределились следующим образом:**

- переход проезжей части в неполюженном месте, в зоне видимости пеш. перехода 1-1-0

**ДТП по времени суток распределились следующим образом:**

- с 01:00 до 01:59 - 1-1-0.

**ДТП по дням недели распределились следующим образом:**

- суббота 1-1-0.

*Нововеличковское с/п:*

2026г.	1 – 0 - 1
2025г.	<u>0 – 0 - 0</u>
	+1 0 +1

**По видам ДТП распределились:**

- столкновение 1-0-1.

**По причинам ДТП распределились следующим образом:**

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1

**ДТП по времени суток распределились следующим образом:**

- с 20:00 до 20:59 - 1-0-1.

**ДТП по дням недели распределились следующим образом:**

- воскресенье 1-0-1.

**ИТОГО:**

2026 г.	20 – 2 – 21
2025 г.	<u>22 – 2 – 21</u>
	-2 0 0

**Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:**

**- Южно-Кубанское сельское поселение:**

ул. Мира 2-1-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода и столкновение), основные причины – переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости и несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом.

**- Пластуновское сельское поселение:**

ул. Красная 1-1-0 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости.

**- Васюринское сельское поселение:**

ул. Новая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено.

пересечение ул. Ленина и Ивко 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

**- Мичуринское сельское поселение:**

ул. Виноградная №18 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – превышение установленной скорости.

**- Новотитаровское сельское поселение:**

участок пересечения дорог ул. Октябрьская и Красноармейская 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

**- Первореченское сельское поселение:**

ул. Ленина №114 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

**- Нововеличковское сельское поселение:**

ул. Бежко №30 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение бокового интервала.

**- Динское сельское поселение:**

ул. Комсомольская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП велосипедиста), основные причины – превышение установленной скорости.

**Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2025 года.**

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2025 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 2 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская км 0+500 – 0+650, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 5 человек получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: нарушение правил выезда на встречную полосу в местах где это разрешено, нарушение правил расположения ТС на проезжей части и несоблюдения очередности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) - в субботу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 12:00 до 12:59 – 33,3% и с 22:00 до 22:59 – 66,6% от всех зарегистрированных ДТП.

*Является участком концентрации ДТП. Участок дорог вне населенного пункта обустроен горизонтальной дорожной разметкой 1.5. В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить данный участок дороги информационными щитами, предупреждающими водителей об опасности и соблюдении требований ПДД.*

- автомобильная дорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+936 зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 3 человека получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: нарушение требований дорожных знаков уступить дорогу. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в субботу, 1 (33,3%) - в пятницу и 1 (33,3%) - в воскресенье. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 10:00 до 10:59 – 33,3%, с 18:00 до 18:59 – 33,3% и с 22:00 до 22:59 – 33,3% от всех зарегистрированных ДТП.

*Является участком концентрации ДТП. Участок в населенном пункте пересечения дорог (улиц) Красная и Красноармейская в ст. Динской обустроен горизонтальной дорожной разметкой 1.7, 1.2, 1.14.1 и 1.13, а также дорожными знаками определяющими приоритет движения транспортных средств и обозначающими пешеходный переход. В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается принять меры по обеспечению видимости движения при выезде на перекресток со второстепенного участка дороги, путем устранения посторонних предметов в виде кустарных насаждений в треугольнике видимости перекрестка.*

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России  
по Динскому району  
подполковник полиции

А.А. Иванов