



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ДИНСКОЙ РАЙОН**

Главам сельских поселений
муниципального образования
Динской район
(по списку)

Красная ул., д. 55, станица Динская,
Краснодарский край, 353200
Тел.: (86162) 6-17-02, факс: (86162) 6-12-51
e-mail: dinskaya@mo.krasnodar.ru

16.08.2023 № 06-04/1381

На № _____ от _____

О направлении анализа
аварийности

Уважаемые Главы!

Администрация муниципального образования Динской район направляет Вам для использования в работе анализ аварийности на территории Динского района за 7 месяцев 2023 года.

В связи с чем, Вам необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные требованиями статьи 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Приложение: на 7 л. в 1экз.

Исполняющий обязанности заместителя
главы администрации муниципального
образования Динской район

Р.В. Саев

Меженая Надежда Ивановна
Луценко Ульяна Анатольевна
8(86162)6-17-97

Должено:

« » 2023 г.

А.В. Раип
Начальнику Отдела МВД России
по Данскому району

полковнику полиции
А.В. Раип

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ

на территории Данского района
за 7 месяцев 2023 года

За семь месяцев 2023 года на территории Данского района зарегистрировано 113 (+13) ДТП, в результате которых 15 (+7) человек погибли и 147 (+17) человек получили ранения различной степени тяжести.

2023 г. 113 - 15 - 147
2022 г. 100 - 8 - 130
+13 +7 +17

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 76 (+12) ДТП при которых 13 (+5) человек погибли и 104 (+12) человека получили ранения.

2023 г. 76 - 13 - 104
2022 г. 64 - 8 - 92
+12 +5 +12

На дорогах местного значения зарегистрировано 37 (+1) ДТП при которых 2 (+2) человека погибли и 43 (+5) человека получили ранения.

2023 г. 37 - 2 - 43
2022 г. 36 - 0 - 38
+1 +2 +5

Причины ДТП:

Несоблюдение скорости движения	ДТП	Погибло	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	4	0	11
02 Несоблюдение очередности проезда	25	0	31
03 Нарушение правил обгона	3	3	3
04 Нарушение правил перестроения	1	0	2
05 Несоблюдение бокового интервала	6	0	7
06 Неправильный выбор дистанции	17	4	17
07 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	8	0	8
08 Нарушение требований сигналов светофора	1	0	1
09 Нарушение требований дорожных знаков	9	0	14
10 Превышение установленной скорости	4	1	3

Несоблюдение скорости движения	ДТП	Погибло	Ранено
11 Несоблюдение скорости конкретным условием движения задним ходом	19	3	19
10 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	2	1	1
11 Эксплуатация технически неисправного ТС	1	1	0
12 Пересечение велосипедом проезжей части по пешеходному переходу	1	0	1
12 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	9	2	26
13 Непредоставление преимущества в движении пешеходу	1	0	1
14 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	1	0	1
Всего с нарушениями	113	15	147
Всего	113	15	147

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Выезд на полосу встречного движения	2	4	1
02 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	2	1	1
03 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1	0	1
04 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	2	0	8
05 Оставление места ДТП	2	0	2
06 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1	0	2
07 Несоблюдение требований ОСАГО	33	1	47
08 Нарушение правил остановки стоянки	1	0	2
09 Эксплуатация незарегистрированного ТС	3	1	2
10 Другие нарушения ПДД водителями	5	0	7
Всего с нарушениями	113	15	147
Всего	113	15	147

Нарушения ПДД пешеходами

Несоблюдение скорости движения	ДТП	Погибло	Ранено
01 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1	1	0
02 Нахождение на проезжей части без цели ее перехода	1	0	1
03 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)	2	0	2
Всего с нарушениями	4	1	3

Неисполнение требований ПДД				ДТП	Потребно	Решено
Всего				11	15	146
Содержание требований ПДД				ДТП	Потребно	Решено
01	Несоблюдение требований ОСАГО			3	0	3
02	Эксплуатация незарегистрированного ТС			1	0	1
03	Оставление места ДТП			1	0	1
04	Управление транспортом лицом, лишенным права управления			1	0	1
Всего с нарушениями				6	0	6
Всего				113	15	147

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными причинами ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка). Основными причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП	Потребно	Решено
Столкновение	71	10	107
Насад на стоящее ТС	3	1	3
Насад на препятствие	8	1	9
Насад на пешехода	16	2	14
Насад на велосипедиста	10	1	9
Съезд с дороги	4	0	4
Всего	113	15	147

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	11	13	16	15	28	19	10	113
Потребно	2	0	1	2	8	2	0	15
Решено	9	15	17	17	41	32	15	147

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Всего	
ДТП	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Потребно	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Решено	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются пятница и суббота, время суток с 07:00 до 18:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 22 ДТП в результате которых 2 человека погибли и 25 человек получили ранения. По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Вид нарушения ПДД на месте ДТП	ДТП	Потребно	Решено
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	82	10	114
02 Неудовлетворительное состояние обочины	1	0	1
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	12	0	17
03 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	15	2	16
04 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	3	1	5
05 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	1	1	0
06 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1	1	0
07 Отсутствие освещения	4	0	5
08 Недостаточное освещение	1	1	0
09 Иные недостатки	1	1	0
Всего	113	15	147

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 11 (-2) ДТП, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 15 (-1) детей получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 6 ДТП, в результате которых 8 детей получили ранения различной степени тяжести.

В 5 ДТП, 9 детей явились пассажирами автотранспорта, а 2 ДТП, 2 ребенка являлись водителями мототранспорта, а также в 2 ДТП, 2 детей являлись пешеходами и 2 ДТП 2 детей управляли велосипедом.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (2 пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (4 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (9 пострадавших).

Из них: 11 детей, учащиеся среднеспециального учреждения, 3 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 6 (-3) ДТП в результате, которых 10 (-1) детей получили ранения.

2023 г. 6-0-10
2022 г. 9-0-11
-3 0 -1

На автомобильных дорогах местного значения, с участием детей зарегистрировано 5 (+1) ДТП в результате, которых 5 (на ур. прош. года) детей получили ранения.

2023 г. 5-0-5
2022 г. 4-0-5
-1 0 0

По дням недели ДТП распределились следующим образом:
- понедельник 9,09% или 1 ДТП,

- вторник 18,1% или 2 ДТП;
- четверг 18,1% или 2 ДТП;
- пятница 27,2% или 3 ДТП;
- суббота 9,09% или 1 ДТП;
- воскресенье 18,1% или 2 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошло в период времени с 08:00 до 20:00 (100 % или 10 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало: несоблюдение бокового интервала, нарушения очередности проезда и нарушение проезда пешеходного перехода.

Территориально ДТП с участием детей, распределились следующим образом:

- Динское с/п и vicinity его границ 6 ДТП;
- пересечение ул. Коммунальная – ул.Московская ст. Динская – 1 ДТП;
- пересечение ул. Октябрьская – ул. Красноармейская ст. Динская – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 (пересечение ул. Красная и ул. Красноармейская) – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 (ул. Железнодорожная №13) – 1 ДТП;
- а/д М-4 «ДОН» км 1313+530 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+700 (ул. Красная №13) – 1 ДТП;
- Васюринское с/п и vicinity его границ 2 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+800 – 1 ДТП;
- пересечение ул. Ленина и ул. Матвеевская – 1 ДТП;
- Ожно-Кубанское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- ул. Северная №12 – 1 ДТП;
- Плястунское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- а/д М-4 «ДОН» км 1301+300 – 1 ДТП;
- Новотитаровское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 33+850

За 7 месяцев 2023 года на территории Динского района зарегистрировано 6 (4) ДТП произошедшие с участием водителей, управляющих ТС в нетрезвом состоянии и результате которых 1 (+1) человек погиб и 11 (-4) человек получили ранения.

2023 г. 6 – 1 – 11
2022 г. 10 – 0 – 15
-4 +1 -4

Территориально ДТП с участием водителей, управляющих ТС в нетрезвом состоянии, распределились следующим образом:

- Старомынястовское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 23+850 (вне населенного пункта) – 1 ДТП;
- Васюринское с/п и vicinity его границ 2 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 25+970 (вне населенного пункта) – 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Московская №2 (в населенном пункте) – 1 ДТП;
- Новотитаровское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 41+120 – 1 ДТП;
- Первореченское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- с. Первореченское ул. Суворова №75 – 1 ДТП;
- Динское с/п и vicinity его границ 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+450 – 1 ДТП.

За 7 месяцев 2023 года на территории района по вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано 7 (-1) ДТП, при которых 8 (-5) человека получили ранения;

2023 г. 7 – 0 – 8
2022 г. 9 – 0 – 13
-2 0 -5

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также не зарегистрировано (на ул. прош. года) ДТП, в результате погибших нет (на ул. прош. года) и лиц, получивших ранения нет (на ул. прош. года).

С участием водителей автобусов в текущем году зарегистрировано 1 (+1) ДТП в результате которого 1 (+1) человек пострадал.

С участием тс перевозимым опасный груз в текущем году ДТП зарегистрировано 1 (+1) ДТП в результате которого 1 (+1) человек пострадал.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 16 (-3) ДТП, при которых 2 (на ул. прош. года) человека погибли и 14 (-4) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 11 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб и 11 человек получили ранение:

- а/д п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 33+050 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 33+936 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 18+400 – 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 11+700 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 6+850 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 7+050 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Плястунская км 6+530 – 1 ДТП;
- а/д Магистраль «ДОН» – ст. Новотитаровская км 14+760 – 1 ДТП (пешеход погиб);
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+200 – 1 ДТП.

На дорогах местного значения зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб и 4 человек получили ранения:

- ст. Новотитаровская ул. Сельская №150 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная №37 «А» - 1ДТП;
- ст. Плястунская ул. Красная №73 – 1 ДТП;
- ст. Нововеличковская ул. Ровная №29 – 1 ДТП (пешеход погиб);
- ст. Васюринская ул. Ленина №157 – 1 ДТП;

В 8-и совершенных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) в 7-ми ДТП, отсутствия освещения в 3-х ДТП.

По вине пешеходов зарегистрировано 4 (-3) ДТП в результате которых 1 (-1) человек погиб и 3 (-2) человека получили ранение

- а/д ст. Динская – ст. Плястунская км 6+530 – 1 ДТП;
- а/д п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская км 33+936 – 1 ДТП;
- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 6+850 – 1 ДТП;
- а/д Магистраль «ДОН» – ст. Новотитаровская км 14+760 – 1 ДТП (пешеход погиб).

На пешеходных переходах зарегистрировано 8 (-1) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ул. прош. года) и 8 (-1) человек получили ранения:

- автодорога п. Колодийский – х. Колпанской – ст. Незолотитаровская км 33+050 с 09:00 до 10:00;
- ст. Новотитаровская ул. Выгонная напротив домовладения №37 «А» с 08:00 до 09:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+953 с 08:00 до 09:00;
- автодорога г. Краснодара – г. Ейск км 11+700 с 07:00 до 08:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+050 с 19:00 до 20:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 7+061 с 14:00 до 15:00;
- ст. Пластуновская ул. Красная №73 с 18:00 до 19:00.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и vicinity его границ 5-0-5, где основной причиной ДТП стало: несоответствие скорости конкретным условиям, нахождение на проезжей части без цели её перехода, нарушение правил проезда пешеходного перехода, а также непредставление преимуществ в движении пешеходу, день недели: вторник и среда, время с 07:00 до 09:00 и с 19:00 до 23:00.
- Новотитаровское сельское поселение 6-0-6, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, переход проезжей части в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), а также невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.
- Васюринское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: несоблюдение бокового интервала, день недели: суббота, с 21:00 до 22:00.
- Нововеличковское сельское поселение 1-1-0, причинами ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом, день недели: вторник, с 08:00 до 09:00.
- Пластуновское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка), нарушение правил проезда пешеходного перехода и несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник и пятница, с 08:00 до 09:00 и с 21:00 до 22:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 8-0-8;
- несоответствие скорости конкретным условиям 4-0-4;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- не предоставление преимуществ в движении пешеход 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

Большинство ДТП данного вида 55% произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 13:00 (8-1-7). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 18:00 до 23:30 (7-0-7), на которые приходится оставшиеся 45% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта зарегистрировано 2 (на ур. прош. года) ДТП в результате которого 2 (на ур. прош. года) человек получили телесные повреждения.

- ст. Васюринская пересечение ул. Ленина и Маглевская – 1 ДТП;
- а/д подъезд к х. Восточный км 0+600 – 1 ДТП.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределены следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН»:

2023 г. 13 -2 -15
2022 г. 8 -3 -5

+5 -1 +10

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Старовеличковского края:

2023 г. 7 -1 -19

2022 г. 7 -3 -15

0 -2 +4

2023 г. 12 -3 -11

2022 г. 11 -1 -15

+1 +2 -4

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2023 г. 3 -1 -2

2022 г. 4 -1 -3

-1 0 -1

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2023 г. 15 -0 -23

2022 г. 15 -0 -21

0 0 +2

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:

2023 г. 5 -3 -7

2022 г. 0 -0 -0

+5 +3 +7

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старовеличковская:

2023 г. 4 -0 -8

2022 г. 9 -0 -12

-5 0 -4

а/д ст-ца Динская – пос. Агроном:

2023 г. 1 -0 -1

2022 г. 6 -0 -9

-5 0 -8

а/д п. Колосистый – х. Колпанской – ст-ца Новотитаровская:

2023 г. 6 -0 -7

2022 г. 3 -0 -5

+3 0 +2

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2023 г. 6 -3 -6

2022 г. 6 -0 -10

0 +3 -4

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:

2023 г. 2 -0 -2

2022 г. 0 -0 -0

+2 0 +2

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2023 г. 0 -0 -0

2022 г. 0 -0 -0

0 0 0

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2023 г. 0 -0 -0

2022 г. 3 -0 -5

-3 0 -5

а/д подъезд к х. Восточный:

2023 г. 2-0-0-3
2022 г. 0-0-0-0
+2 0 +3

2023 г. 75-13-104
2022 г. 64-8-92
+12 +5 +12

Итого:

Выход:

1. Рост аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильной дороге:
- ст. Динская - ст. Пластуновская, основными видами ДТП стали - столкновение и наезд на пешехода, причинами стали - нарушение правил обгона, переход проезжей части в неустановленном месте, а также несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 - км 7+000.

2. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на автомобильных дорогах:
- М-4 «Дон», основной вид ДТП - столкновение, наезд на препятствие и наезд на стоящее ТС, причинами стали - неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1301+000 - км 1302+000 и км 1316+000 - км 1317+000;

- ст. Нововеличковская - с. Долниково, основной вид ДТП - съезд с дороги, причинами стали - несоответствие скорости конкретным условиям. Наиболее аварийно-опасный участок: км 7+000 - км 8+000;

- подъезд к х. Восточный, основной вид ДТП - столкновение, причинами стали - несоблюдение очередности проезда. Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+220 - км 1+000;

- п. Колосистый - х. Коланской - ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали - наезд на пешехода, причинами стали - переход проезжей части в неустановленном месте и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 17+000 - км 19+000 и км 33+000 - км 34+000.

- подъезд к х. Восточный, основными видами ДТП стали - столкновение и опрокидывание, причинами стали - несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+000 - км 1+000 и км 3+000 - км 4+000.

3. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим зарегистрирован на автомобильной дороге:
- г. Краснодар - г. Ейск, основными видами ДТП стали - столкновение и наезд на препятствие, причинами стали - несоблюдение очередности проезда и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 12+000 - км 15+000 и км 23+000 - км 25+000.

4. Рост по раненым в ДТП за истекший период зарегистрирован на автомобильной дороге:
- ст. Динская - ст. Старомышастовская, основными видами ДТП стали - столкновение и съезд с дороги, причинами стали - превышение установленной скорости и выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 6+000 - км 7+000 и км 16+000 - км 18+000.

- г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края, основными видами ДТП стали - столкновение, причинами стали - выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 34+000 - км 37+000.

5. Рост по погибшим в ДТП за истекший период зарегистрирован на автомобильной дороге:

- ст. Калининская - ст. Новотитаровская, основными видами ДТП стали - столкновение и наезд на велосипедиста, причинами стали - неправильный выбор дистанции и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 29+000 - км 30+000 и км 41+000 - км 41+636.

6. Рост по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлен.

7. Рост аварийности по количеству ДТП, на автомобильных дорогах за истекший период не установлен.

Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п. 2023 г. 14-0-18

По видам ДТП распределились:

- столкновение 11-0-15;

- съезд с дороги 1-0-1;

- наезд на велосипедиста 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований сигналов светофора 1-0-1;

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;

- не предоставлене преимуществ в движении пешеходу 1-0-1;

- неправильный выбор дистанции 1-0-1;

- несоблюдение очередности проезда 8-0-11.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 2-0-4;

- вторник 2-0-2;

- среда 2-0-2;

- четверг 3-0-3;

- пятница 3-0-4;

- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 7:00 - 10:00 - 7-0-3;

- 15:00 - 16:00 2-0-2

- 18:00 - 19:00 3-0-4;

- 22:00 - 23:00 1-0-1.

Васюринское с/п. 2023 г. 5-0-6

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1;

- съезд с дороги 1-0-1;

- столкновение 2-0-3;

- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;

- несоблюдение скорости конкретным условиям движения 1-0-1;

- несоблюдение очередности проезда 3-0-4.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 2-0-2;

- четверг 1-0-1;

- суббота 2-0-3.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 14:00 - 16:59 2-0-2;

- 20:00 - 23:00 3-0-4.

Первоуреченское с/п. 2023 г. 1-1-0

По видам ДТП распределились:

- наезд на стоящее ТС 1-1-0.

Южно-Кубанское с/п: 2023г. 3-0-3

По видам ДТП распределены:

- наезд на велосипедиста 2-0-2;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- выезд на полосу встречного движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 09:00 до 17:00 3-0-3.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- четверг 1-0-1;
- суббота 1-0-1.

Староминистовское с/п: 2023г. 1-0-1

По видам ДТП распределены:

- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение условий, разрешающих движение т/с задним ходом 1-0-1

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 1-0-1.

Милуринское с/п: 2023г. 1-0-1

По видам ДТП распределены:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение дистанции 1-0-1

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 15:00 до 16:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 1-0-1.

ИТОГО:

2023 г. 37-2-43

2022 г. 36-0-38

+1 +2 +5

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Динское сельское поселение;
- ул. Комсомольская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований сигналов светофора;
- ул. Мира 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины -

Несоблюдение очередности проезда;

- ул. Садовая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины -

Несоблюдение очередности проезда;

- ул. Пластуновская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины -

Несоблюдение очередности проезда;

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-1-0.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- суббота 1-1-0.

ДТП во времени суток распределены следующим образом:

- 21:00 - 22:00 1-1-0.

Новоашиновское с/п: 2023г. 2-1-1

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 1-1-0;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение условий, разрешающих движение тс задним ходом 1-1-0;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- пятница 1-1-0;
- суббота 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 09:00 - 10:00 1-0-1;
- 20:00 - 21:00 1-0-1.

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- среда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 11:00 - 11:59 1-0-1;
- 18:00 - 19:00 1-0-1.

Пластуновское с/п: 2023г. 2-0-2

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 1-0-1;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- среда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 11:00 - 11:59 1-0-1;
- 18:00 - 19:00 1-0-1.

Новоашиновское с/п: 2023г. 6-0-8

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- столкновение 3-0-5.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- несоответствие требованиям обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 4-0-6.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 1-0-1;
- пятница 2-0-2;
- суббота 3-0-5.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 08:00 - 10:00 2-0-2;
- 13:00 - 14:00 1-0-1;
- 18:00 - 18:59 1-0-3.

- ул. Октябрьская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.
- Новотитаровское сельское поселение:
 - ул. Мухоморова 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – нарушение очередности проезда пешеходов.
 - ул. Мухоморова 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – несоблюдение очередности проезда.
- ул. Луначарского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.
- Южно-Кубанское сельское поселение:
 - ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – выезд на полосу встречного движения;
 - Васюринское сельское поселение:
 - ул. Ленина 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и столкновение), основные причины – несоблюдение бокового интервала и несоблюдение очередности проезда;
 - Нововеличковское сельское поселение:
 - ул. Ровная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
 - Плещеевское сельское поселение:
 - ул. Красная 2-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода и наезд на пешехода), основные причины – нарушение правил проезда пешеходного перехода и неправильный выбор дистанции;
 - Красносельское сельское поселение:
 - ул. Юбилейная 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – несоблюдение бокового интервала;

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2022 года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП: - автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Старомышастовская км 19+350 – км 19+500, зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий (разнотипных), в результате которых 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 2,41 на 100% пострадавших. Вид ДТП: столкновение – 1 ДТП, наезд на велосипедиста – 1 ДТП, наезд на препятствие – 1 ДТП и наезд на пешехода – 2 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям, превышение установленной скорости движения, нарушение правил проезда пешеходного перехода и выезд на полосу встречного движения. По дням недели: - 3 (60%) указанных ДТП произошло во вторник, 1 (20%) - в понедельник и 1 (20%) - в четверг. Наиболее аварийным временем суток является интервал 13:00 до 21:00 на который приходится 80% от всех зарегистрированных ДТП. Является участком концентрации ДТП. Участок обустроен пешеходным переходом, прототипами и стационарными освещением.

В 3 квартале 2022 года, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно: установка края реализованы дополнительно обустроен (прямое и обратное направление) комплексом фото-видеофиксацией нарушений ПДД (км 19+420 слева №РОСТ-0522623.1 координаты: 45.3400539,05455), что позволило снизить показатели аварийности и пострадавших в них участников дорожного движения.

Выборка локальных инженерных решений не требуется;

- автомобильная дорога регионального значения г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 32+100 – 32+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 2 человека погибли и 4 человека получили

ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 10,3 на 100% погибших и 2,41 на 100% пострадавших. Вид ДТП: столкновение с движущимся ТС. Причины совершения ДТП: неправильный дистанции и выезд на встречную полосу движения. По дням недели: - 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в среду, 1 (33,3%) - в пятницу и 1 (33,3%) - в субботу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 03:00 до 09:00 – (66,7%), и с 16:00 до 17:00 – 33,3%. Участок обустроен стационарными инженерными освещением, предельными знаками 4.6 «Обучающие эквивалентные освещению, предельными знаками 1.24.2, 1.24.3, 1.24.4 и 1.24.5», в также комплексом весового контроля. Так же даны знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости 50км/ч», табличкой 1.24.2, информировать о фото-видеофиксации (знаками 6.22 «Фото-видеофиксация», разметкой 1.24.4) и оборудован комплексом фото-видеофиксации нарушений ПДД (км 33+050 справа, №УликатИТМ-САМ20001329).

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить участки на подъезде к комплексу весового контроля, расположенного на участке км 33+050, в прямом и обратном направлении дополнительными комплексами фиксации нарушений ПДД.

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская – ст. Васюринская км 9+500 – 9+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 1,15 на 100% пострадавших. Вид ДТП: наезд на пешехода. Причины совершения ДТП: нарушение правил проезда пешеходного перехода и переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода. По дням недели – 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в понедельник, 1 (33,3%) - во вторник и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 07:00 до 08:00 – 33,3%, с 13:00 по 14:00 – 33% и с 22:00 до 23:00 – 33,3%. Участок обустроен стационарными инженерными освещением (в том числе и пешеходные переходы), оборудован комплексом фото-видеофиксации нарушений ПДД (км 8+925 справа, №РОАТ-0421016.1, координаты: 45,19927639,239902) прямое и обратное направление, также на участке км 9+600 пешеходный переход дополнительно оборудован пешеходными ограждениями перильного типа, замененной искусственной шероховатой и проекцией горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (желто-белого цвета). В 2022 году на указанном участке дороги реализованы мероприятия по ускорению прототипов (справа и слева) и пешеходного ограждения перильного типа.

Выборка локальных инженерных решений не требуется;

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России по Динскому району
подполковник полиции

А.А. Иванов