

Доложено:

А.В. Рапп
2024г.

Начальнику Отдела МВД России
по Динскому району

полковнику полиции
А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за 5 месяцев 2024 года

За 5 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 68 (-13) ДТП, при которых 6 (-5) человек погибли и 94 (-7) человека получили ранения различной степени тяжести.

2024 г. 68 - 6 - 94
2023 г. 81 - 11 - 101
-13 -5 -7

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 41 (-15) ДТП при которых 6 (-4) человек погибли и 61 (-13) человек получили ранения.

2024 г. 41 - 6 - 61
2023 г. 56 - 10 - 74
-15 -4 -13

На дорогах местного значения зарегистрировано 27 (+2) ДТП при которых погибших нет (-1) и 33 (+6) человека получили ранения.

2024 г. 27 - 0 - 33
2023 г. 25 - 1 - 27
+2 -1 +6

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 24/23	Погибло 24/23	Ранено 24/23
01 Выезд на полосу встречного движения	5/3	2/0	10/8
02 Несоблюдение очередности проезда	14/19	1/0	20/24
03 Нарушение правил обгона	0/3	0/3	0/2
04 Нарушение правил перестроения	1/1	0/0	2/2
05 Несоблюдение бокового интервала	8/7	1/0	13/8
06 Неправильный выбор дистанции	7/10	0/4	8/10
07 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	6/9	0/0	7/9
08 Нарушение требований сигналов светофора	2/1	0/0	2/1
09 Нарушение требований дорожных знаков	5/2	0/0	7/2
10 Превышение установленной скорости движения	6/1	0/0	11/1

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 24/23	Погибло 24/23	Ранено 24/23
11 Несоблюдение скорости конкретным условиям движения	6/16	2/2	6/15
12 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	2/2	0/1	2/1
12 Эксплуатация технически неисправного ТС	0/1	0/1	0/0
13 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	1/5	0/0	3/16
14 Непредставление преимущества в движении пешеходу	0/1	0/0	0/1
15 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	3/1	0/0	3/1
Всего с нарушениями	67/81	6/11	93/101
Всего	68/81	6/11	94/101

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 24/23	Погибло 24/23	Ранено 24/23
01 Выезд на полосу встречного движения	0/2	0/4	0/1
02 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	9/2	0/1	13/1
03 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1/1	0/0	1/1
04 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	1/2	2/0	3/8
05 Управление ТС в состоянии наркотического опьянения	1/0	0/0	2/0
06 Оставление места ДТП	1/2	0/0	1/2
07 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1/1	2/0	3/2
08 Несоблюдение требований ОСАГО	21/33	3/1	28/47
09 Нарушение правил остановки стоянки	0/1	0/0	0/2
10 Эксплуатация незарегистрированного ТС	2/3	0/1	2/2
11 Другие нарушения ПДД водителями	5/5	2/0	9/7
12 Отказ водителя от прохождения мед. освидетельствования на состояние опьянения	1/0	0/0	1/0
13 Нарушение правил применения мототелема	4/0	0/0	4/0
Всего с нарушениями	36/81	4/11	54/101
Всего	68/81	6/11	94/101

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)	0/2	0/0	0/2
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	1/1	0/0	1/1

Испорядоченные нарушения ПДД			
	ДТП	Погибло	Ранено
Всего с нарушениями	1/3	0/0	1/3
Всего	68/81	6/11	94/101

Сопутствующие нарушения ПДД			
	ДТП	Погибло	Ранено
01 Несоблюдение требований ОСАГО	3/3	0/0	3/3
02 Другие нарушения ПДД водителями	1/1	0/0	1/1
03 Оставление места ДТП	4/1	0/0	4/1
Всего с нарушениями	8/6	0/0	8/6
Всего	68/81	6/11	94/101

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка). Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО и оставление места ДТП.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	36/47	3/8	58/70
Наезд на стоящее ТС	4/2	2/0	4/3
Опрокидывание	2/0	0/0	3/0
Наезд на препятствие	1/6	0/1	2/5
Наезд на пешехода	14/17	0/1	15/16
Наезд на велосипедиста	5/6	1/1	4/5
Съезд с дороги	5/4	0/0	7/4
Иные виды ДТП	1/0	0/0	1/0
Всего	68/81	6/11	94/101

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	9	21	8	9	8	6	7	68
Погибло	0	4	0	0	2	0	0	6
Ранено	12	27	11	12	8	9	15	94

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

	00:00-05:00	05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-21:00	21:00-23:00	Всего
ДТП	2	0	0	1	0	1	0
Погибло	0	0	0	0	0	0	0
Ранено	2	0	0	2	0	0	0

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются среда и пятница, время суток с 07:00 до 18:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 12 ДТП в результате которых 1 человек погиб и 13 человек получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выявленные ПУ или места ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	56/60	5/9	81/78
02 Неудовлетворительное состояние обочины	0/1	0/0	0/1
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	3/7	0/0	3/10
03 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	5/13	0/1	6/14
04 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1/2	0/0	1/5
05 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	0/1	0/1	0/0
06 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1/0	0/0	2/0
06 Отсутствие освещения	2/4	1/0	1/5
Всего	68/81	6/11	94/101

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 15 (+10) ДТП, при которых 1 (+1) человек погиб и 15 (+10) детей получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 4 ДТП в результате которых 4 детей получили ранение.

В 6 ДТП, 6 детей являлись пассажирами автотранспорта, а 3 ДТП, 3 детей являлись водителями мототранспорта, в 5 ДТП, 5 детей являлись пешеходами, а также в 1 ДТП, 1 ребенок являлся водителем велосипеда.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (1 пострадавший);
- с 6-ти до 10-ти лет (4 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (10 пострадавших).

Из них: 11 детей, учащихся среднеобразовательного учреждения, 3 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 8 (+5) ДТП в результате, которых 1 (+1) ребенок погиб и 7 (+4) детей получили ранение.

2024 г. 8 - 1 - 7
2023 г. 3 - 0 - 3
+5 +1 +4

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано 7 (+5) ДТП, в результате которого 8 (+6) детей получили ранение.

2024 г. 7 - 0 - 8
2023 г. 2 - 0 - 2
+5 0 +6

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

- вторник 33,3% или 5 ДТП;
- среда 13,3% или 2 ДТП;
- четверг 13,3% или 2 ДТП;
- пятница 6,6% или 1 ДТП;
- суббота 13,3% или 2 ДТП;
- воскресенье 20,0% или 3 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошло в период времени с 16:00 до 20:00 (53,3 % или 8 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало: несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1, выезд на полосу встречного движения, в том числе и в местах где это запрещено – 2-3-6, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 3-0-3 и несоблюдение бокового интервала – 2-0-2.

Территориально ДТП, с участием детей, распределились следующим образом:

Старомышастовское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 14+600 – 1 ДТП;

Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 2+500 – 1 ДТП в результате которого 1 ребенок погиб;

Динское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+160 – 1 ДТП;

- ст. Динская ул. Пластуновская №56 «а» – 1 ДТП;

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 3 ДТП:

- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 11+100 – 1 ДТП;

- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 13+950 – 1 ДТП;

- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 14+550 – 1 ДТП;

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 4 ДТП:

- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская – 1 ДТП;

- п. Южный ул. Пустовая №3 – 1 ДТП;

- п. Южный ул. Черноморская №1 – 1 ДТП;

- п. Южный ул. Войсковая №1 «В» – 1 ДТП;

Пластуновское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- ст. Пластуновская пересечение ул. Базарная и ул. Исполкомовская – 1 ДТП;

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Динская – п. Агроном км 4+550 – 1 ДТП;

Васюринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- ст. Васюринская ул. Ставского №46 – 1 ДТП;

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 23+370 – 1 ДТП;

За 5 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 3 на ур. прош. года) ДТП произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в результате которых 4 (+4) человека погибли и 3 (-6) человека получили ранения:

2024 г. 3 – 4 – 3

2023 г. 3 – 0 – 9

0 +4 -6

Территориально ДТП, с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии, распределились следующим образом:

Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д М-4 «ДОН» км 1317+040 (вне населенного пункта) – 1 ДТП, в результате которых 2 человека погибли;

Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 2+500 (вне населенного пункта) – 1 ДТП, в результате которых 2 человека погибли (из которых 1 ребенок – пассажир).

5

5

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Динская – п. Агроном км 2+200 (вне населенного пункта) – 1 ДТП, в результате которых 2 человека пострадало.

По вине транспорта юридических лиц в текущем году не зарегистрировано: 8 (+2) ДТП в результате которых 1 (+1) человек погиб и 12 (+5) человек получили повреждения различной степени тяжести.

2024 г. 8 – 1 – 12

2023 г. 6 – 0 – 7

+2 +1 +5

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:

Динское с/п и вблизи его границ 3 ДТП:

- а/д М-4 «ДОН» км 1310+900 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «НЕО ТРАНС», вид ДТП – столкновение).

- а/д ст. Динская – п. Агроном 8+650 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Кубаньтранссервис, вид ДТП – столкновение»).

- а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 2+650 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ГБУЗ Динская ЦРБ МЗ КС, вид ДТП – наезд на пешехода).

Пластуновское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара км 16+700 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «ИСЭ», вид ДТП – столкновение).

- п. Украинский ул. Советов №4 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Лидер Кореновский», вид ДТП – наезд на пешехода).

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- ст. Новотитаровская ул. Выгонная №29 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадала (АО «Рассвет», вид ДТП – столкновение).

Васюринское с/п и вблизи его границ 21 ДТП:

- ст. Васюринская ул. Ставского №46 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «АВЕРС», вид ДТП – столкновение).

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 26+190 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадала (ГБУЗ Гулькевичская ЦРБ, вид ДТП – столкновение).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП также зарегистрировано 2 (+2) ДТП, в результате которых 2 (+2) человека получили телесные повреждения.

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП также зарегистрировано 2 (+2) ДТП, в результате которых 2 (+2) человека получили телесные повреждения.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 14 (на ур. прош. года) ДТП, при которых погибших нет (-1) и 15 (+2) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 6 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых погибших нет и 6 человек получили ранения:

- автодорога п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 31+015 – 1 ДТП;

- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+950 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 2+650 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+160 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+480 – 1 ДТП;

- автодорога ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 3+550 – 1 ДТП;

На дорогах местного значения зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 9 человек получили ранения:

6

5

- ст. Динская ул. Пластуновская №56 «а» – 1 ДТП;
- п. Украинский ул. Советов №4 - ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Широкая №88 – 1 ДТП;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Ульянова №143 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская -1 ДТП;
- п. Южный ул. Садовая №9 – 1 ДТП;
- ст. Динская внутри домовая территория многоквартирного дома № 103 расположенный по ул. Новой.

В 4-х совершенных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) в 3-х ДТП, отсутствия дорожных знаков в 1-ом ДТП.

По вине пешеходов зарегистрировано 1 (-3) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 1 (-3) человека получили ранение

- ст. Динская ул. Ульянова №143 – 1 ДТП;

На пешеходных переходах зарегистрировано 7 (+1) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 8 (+2) человек получили ранения:

- ст. Динская ул. Пластуновская №56 «а» с 14:00 до 15:00;
- ст. Новотитаровская пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская с 19:00 до 20:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 2+650 с 20:00 до 21:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+160 с 17:00 до 18:00;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+950 с 15:00 до 16:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+480 с 07:00 до 08:00;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская с 18:00 до 19:00.

Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:

- Динское сельское поселение и вблизи его границ 7-0-8, где основной причиной ДТП стало: нарушение правил проезда пешеходного перехода и нахождение на проезжей части без цели её перехода, день недели: понедельник и вторник, время с 07:00 до 08:00 и с 18:00 до 19:00.
- Новотитаровское сельское поселение 4-0-4, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, день недели: четверг, с 15:00 до 18:00 и с 19:00 до 20:00.
- Южно-Кубанское сельское поселение 2-0-2, причинами ДТП стали: несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник, с 00:00 до 01:00.
- Нововеличковское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: превышение установленной скорости, день недели: вторник, с 21:00 до 22:00.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 6-0-6;
- нарушение требований сигнала светофора 1-0-1;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1.

Большинство ДТП данного вида (53,8%) произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 18:00 (8-0-9). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 19:00 до 01:00 (6-0-6), на которые приходится оставшиеся 46,1% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта ДТП не зарегистрировано.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:

2024 г.	2-0-2
2023 г.	0-0-0
	+2 0 +2

а/д М-4 «ДОН»:

2024 г.	5-2-6
2023 г.	9-2-9
	-4 0 -3

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2024 г.	3-0-6
2023 г.	4-0-10
	-1 0 -4

а/д Краснодар-Ейск:

2024 г.	6-0-12
2023 г.	11-2-11
	-5 -2 +1

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2024 г.	2-0-3
2023 г.	2-0-2
	0 0 +1

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2024 г.	7-0-8
2023 г.	10-0-16
	-3 0 -8

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:

2024 г.	1-0-1
2023 г.	5-3-6
	-4 -3 -5

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомынастовская:

2024 г.	2-2-5
2023 г.	3-0-7
	-1 +2 -2

а/д ст-ца Динская – пос. Агроном:

2024 г.	3-0-7
2023 г.	0-0-0
	+3 0 +7

а/д п. Колокостый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:

2024 г.	3-0-3
2023 г.	5-0-5
	-2 0 -2

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2024 г.	4-1-3
---------	-------

2023 г. 5-3-5
-1 -2 -2

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:

2024 г. 2-0-2
2023 г. 1-0-1
+1 0 +1

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2024 г. 0-0-0
2023 г. 0-0-0
0 0 0

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2024 г. 0-0-0
2023 г. 1-0-1
-1 0 -1

а/д подъезд к х. Восточный:

2024 г. 1-0-1
2023 г. 1-0-2
0 0 -2

ИТОГО:

2024 г. 41-6-61
2023 г. 56-10-74
-15 -4 -13

Вывод:

Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- ст. Нововеличковская – с. Долиновское, основной вид ДТП – наезд на пешехода, причинами стали – превышение установленной скорости движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 – км 4+000;

- М-4 «Дон» дальний западный обход г. Краснодара, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – нарушение правил перестроения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 16+000 – км 17+000;

- ст. Динская – п. Агроном, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 8+000 – км 9+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

Роста по раненным в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

- Магистраль «ДОН» – ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 10+000 – км 11+000 и км 14+000 – км 15+000;

- г. Краснодар – г. Ейск, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 11+000 – км 15+000 и км 27+000 – км 29+000;

Рост по погибшим в ДТП зарегистрирован на автомобильной дороге:
- ст. Динская – ст. Старомышастовская, основной вид ДТП – съезд с дороги и столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 2+000 – км 3+000 и км 14+000 – км 15+000;

Рост по погибшим и получившим ранения в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не установлен.

Динское с/п: 2024г. 6-0-7

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 4-0-5;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нахождение на проезжей части без цели её перехода 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-2;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 3-0-3;
- четверг 1-0-1;
- пятница 1-0-2;
- суббота 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 10:00 – 12:00 2-0-2;
- 12:00 – 12:59 1-0-1;
- 14:00 – 15:00 1-0-2;
- 15:00 – 15:59 1-0-1;
- 18:00 – 18:59 1-0-1.

Новотитаровского с/п: 2024г. 7-0-9

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- столкновение 4-0-6.
- съезд с дороги 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-3;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-2;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1;
- несоответствие требованиям обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 2-0-2;
- четверг 3-0-3;
- суббота 1-0-1;
- воскресенье 1-0-2.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-1;
- 12:00 – 13:00 2-0-2;
- 16:00 – 17:00 1-0-1;
- 19:00 – 19:59 3-0-3.

Нововеличковское с/п: 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 11:00 до 11:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- вторник 1-0-1.

Красносельское с/п: 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределены:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 12:00 до 12:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- четверг 1-0-1.

Первореченское с/п: 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределены:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 19:00 до 19:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- пятница 1-0-1.

Васюринское с/п: 2024г. 2-0-2

По видам ДТП распределены:

- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;

- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1;

- 19:00 до 19:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- вторник 2-0-2.

Пластуновское с/п: 2024г. 2-0-2

По видам ДТП распределены:

- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 2-0-2

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 19:00 - 19:59 1-0-1;

- 23:00 - 23:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- среда 2-0-2.

Южно-Кубанское с/п: 2024г. 7-0-7

По видам ДТП распределены:

- наезд на пешехода 2-0-2;

- столкновение 3-0-3;

- наезд на велосипедиста 1-0-1;

- иной вид ДТП 1-0-1.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоответствие скорости конкретным условиям 3-0-3;

- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;

- несоблюдение очередности проезда 2-0-2.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 11:00 - 11:59 1-0-1;

- 18:00 - 18:59 1-0-1;

- 13:00 - 13:59 1-0-1;

- 19:00 - 21:00 2-0-2

- 00:00 - 00:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- понедельник 1-0-1;

- вторник 3-0-3;

- пятница 1-0-1;

- суббота 1-0-1;

- воскресенье 1-0-1.

ИТОГО:

2023 г. 27-0-33

2022 г. 25-1-27

+2 -1 +6

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

Динское сельское поселение:

- ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипеда), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;

- ул. Пластуновская 1-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода;

- ул. Советов 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;

- ул. Ульянова 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нахождение на проезжей части без цели её перехода;

Новотитаровское сельское поселение:

- ул. Выгонная 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение очередности проезда;

- ул. Октябрьская 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;

- ул. Коммунальная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;

- ул. Широкая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;

- ул. Сельская 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины - несоответствие скорости конкретным условиям движения;

- пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода.

- Южно-Кубанское сельское поселение:
 - ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - выезд на полосу встречного движения;
- Васюринское сельское поселение:
 - ул. Ставского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;
- Нововеличковское сельское поселение:
 - ул. Свердлова 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение бокового интервала;
- Пластуновское сельское поселение:
 - ул. Красная 1-0-4 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
- пересечение ул. Базарная и ул. Исполкомовская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
- Красносельское поселение:
 - ул. Длинная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2023 года.

Согласно ОДМ 218.6.015 - 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская - ст. Старомышастовская км 19+350 - км 19+500, зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий (разнотипных), в результате которых 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 2,41 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение - 1 ДТП, наезд на велосипедиста - 1 ДТП, наезд на препятствие - 1 ДТП и наезд на пешехода - 2 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям, превышение установленной скорости движения, нарушение правил проезда пешеходного перехода и выезд на полосу встречного движения. По дням недели: - 3 (60%) указанных ДТП произошли во вторник, 1 (20%) - в понедельник и 1 (20%) - в четверг. Наиболее аварийным временем суток является интервал 13:00 до 21:00 на который приходится 80% от всех зарегистрированных ДТП. Является участком концентрации ДТП. Участок обустроен пешеходным переходом, тротуарами и стационарным освещением.

В 3 квартале 2022 года, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги дополнительно оборудован (прямое и обратное направление) комплексами фото-видеофиксации нарушений ПДД (км 19+420 слева №POST-0522623.1 координаты: 45,34005/39,05453), что позволило снизить показатели аварийности и пострадавших в них участников дорожного движения.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

- автомобильная дорога регионального значения г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края км 32+100 - 32+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 2 человека погибли и 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 10,3 на 100% погибших и 2,41 на 100% пострадавших. Вид ДТП: столкновение с движущимся ТС. Причины совершения ДТП: неправильный дистанции и выезд на встречную полосу движения. По дням недели - 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в среду, 1 (33,3%) - в пятницу и 1 (33,3%) в субботу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 08.00 до 09.00 - 66,6% и с 16.00 до 17.00 - 33,3%. Участок обустроен стационарным электрическим освещением, предписывающими дорожными знаками 4.6 «Ограничение

максимальной скорости 20 км/ч), а также комплексов весового контроля. Так же данный участок дороги обустроен в прямом и обратном направлении запрещающими дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости 50 км/ч», разметкой 1.24.2, информированием о фото-видеофиксации (знаками 6.22 «Фото-видеофиксация», разметкой 1.24.4) и оборудован комплексами фото-видеофиксации нарушений ПДД (км 33+050 справа, №UnikatWIM-SAM20001329).

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить участки на подъезде к комплексу весового контроля, расположенного на участке км 33+050, в прямом и обратном направлении дополнительными комплексами фиксации нарушений ПДД.

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская - ст. Васюринская км 9+500 - 9+900, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 1,15 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: наезд на пешехода. Причины совершения ДТП: нарушение правил проезда пешеходного перехода и переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода. По дням недели - 1 (33,3%) указанных ДТП произошло в понедельник, 1 (33,3%) - во вторник и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 07.00 до 08.00 - 33,3%, с 13:00 по 14:00 - 33% и с 22.00 до 23.00 - 33,3%. Участок обустроен стационарным электрическим освещением (в том числе и пешеходные переходы), оборудован комплексами фото-видеофиксации нарушений ПДД (км 8+925 справа, №РОАТ-0421016.1, координаты: 45,199276/39,239902) прямое и обратное направление, также на участке км 9+600 пешеходный переход дополнительно оборудован пешеходными ограждениями перильного типа, совмещенной искусственной ровностью и проекцией горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 (желто-белого цвета). В 2022 году на указанном участке дороги реализованы мероприятия по устройству тротуаров (справа и слева) и пешеходного ограждения перильного типа.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
 по Динскому району
 подполковник полиции

А.А. Иванов