

Доложено:

\_\_\_\_\_ А.В. Рапп  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

Начальнику Отдела МВД России  
по Динскому району

полковнику полиции  
А.В. Рапп

**АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ**  
на территории Динского района  
за 7 месяцев 2024 года

За 7 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 106 (-6) ДТП, при которых 13 (-2) человек погибли и 131 (-14) человек получил ранения различной степени тяжести.

2024 г. 106 – 13 – 131  
2023 г. 112 – 15 – 145  
-6 -2 -14

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 60 (-15) ДТП при которых 13 (на ур. прош. года) человек погибли и 79 (-23) человек получили ранения.

2024 г. 60 – 13 – 79  
2023 г. 75 – 13 – 102  
-15 0 -23

На дорогах местного значения зарегистрировано 46 (+9) ДТП при которых погибших нет (-2) и 52 (+9) человека получили ранения.

2024 г. 46 – 0 – 52  
2023 г. 37 – 2 – 43  
+9 -2 +9

**Причины ДТП:**

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 24/23	Погиб. по 24/23	Ранено 24/23
01 Выезд на полосу встречного движения	8(+4)	3(+3)	16(+5)
02 Несоблюдение очередности проезда	20(-4)	1(+1)	27(-3)
03 Нарушение правил обгона	0(-3)	0(-3)	0(-3)
04 Нарушение правил перестроения	4(+3)	1(0)	4(+2)
05 Несоблюдение бокового интервала	9(+3)	1(+1)	13(+6)
06 Неправильный выбор дистанции	15(-2)	1(-3)	16(-1)
07 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	7(-1)	0(0)	7(-1)
08 Нарушение требований сигналов светофора	2(+1)	0(0)	2(+1)
09 Нарушение требований дорожных знаков	9(+1)	0(0)	11(-1)

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 24/23	Погиб. по 24/23	Ранено 24/23
10 Превышение установленной скорости движения	11(+6)	1(0)	12(+8)
11 Несоответствие скорости конкретным условиям движения	6(-13)	2(-1)	6(-13)
12 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	4(+2)	0(-1)	4(+3)
13 Разворот в месте, где разворот запрещен	1(+1)	1(+1)	0(0)
14 Эксплуатация технически неисправного ТС	1(0)	1(0)	0(0)
15 Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	1(0)	0(0)	1(0)
16 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	4(-5)	0(-2)	8(-18)
17 Непредставление преимущества в движении пешеходу	0(-1)	0(0)	0(-1)
18 Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	3(+2)	0(0)	3(+2)
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>103(+12)</b>	<b>12(-2)</b>	<b>129(+16)</b>
<b>Всего</b>	<b>106(+9)</b>	<b>13(-2)</b>	<b>131(+14)</b>

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 24/23	Погиб. по 24/23	Ранено 24/23
01 Выезд на полосу встречного движения	0/2	0/4	0/1
02 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	9/2	0/1	13/1
03 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1/1	0/0	1/1
04 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	1/2	2/0	3/8
05 Управление ТС в состоянии наркотического опьянения	1/0	0/0	2/0
06 Оставление места ДТП	1/2	0/0	1/2
07 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	1/1	2/0	3/2
08 Несоблюдение требований ОСАГО	21/33	3/1	28/47
09 Нарушение правил остановки стоянки	0/1	0/0	0/2
10 Эксплуатация незарегистрированного ТС	2/3	0/1	2/2
11 Другие нарушения ПДД водителями	5/5	2/0	9/7
12 Отказ водителя от прохождения мед. освидетельствования на состояние опьянения	1/0	0/0	1/0
13 Нарушение правил применения мотошлема	4/0	0/0	4/0
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>103(+12)</b>	<b>12(-2)</b>	<b>129(+16)</b>
<b>Всего</b>	<b>106(+9)</b>	<b>13(-2)</b>	<b>131(+14)</b>

### Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД			
	ДТП	Погибло	Ранено
01 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)	0(-2)	0(0)	0(-2)
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	3(-2)	1(+1)	2(-1)
03 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	0(-1)	0(-1)	0(0)
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>3(-1)</b>	<b>1(0)</b>	<b>2(+1)</b>
<b>Всего</b>	<b>106(-6)</b>	<b>13(-2)</b>	<b>131(-14)</b>

Сопутствующие нарушения ПДД			
	ДТП	Погибло	Ранено
01 Несоблюдение требований ОСАГО	24/23	24/23	24/23
02 Другие нарушения ПДД водителями	3/3	0/0	3/3
03 Оставление места ДТП	1/1	0/0	1/1
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>4/1</b>	<b>0/0</b>	<b>4/1</b>
<b>Всего</b>	<b>106(-6)</b>	<b>13(-2)</b>	<b>131(-14)</b>

**Вывод:** Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО. Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка). Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО и оставление места ДТП.

### Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	62(-8)	6(-4)	89(-16)
Наезд на стоящее ТС	5(+2)	3(+2)	4(+1)
Опрокидывание	3(+2)	0(0)	4(+3)
Наезд на препятствие	1(-7)	0(-1)	2(-7)
Наезд на пешехода	18(+2)	1(+1)	17(+3)
Наезд на велосипедиста	8(-1)	2(+1)	6(-2)
Съезд с дороги	7(+2)	0(0)	9(+4)
Иные виды ДТП	1(+1)	0(0)	1(+1)
<b>Всего</b>	<b>106(-6)</b>	<b>13(-2)</b>	<b>131(-14)</b>

### ДТП по дням недели распределены следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	14	29	13	15	9	13	13	106
Погибло	1	8	1	0	2	0	1	13
Ранено	17	31	15	18	9	18	23	131

### ДТП по времени суток распределены следующим образом:

	00:00-00:29	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего
ДТП	2	1	0	1	0	1	2	5	3	7	7	9	3	3	3	6	9	6	15	6	6	4	3	106	
Погибо	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	2	1	13
Ранено	2	0	0	2	0	0	2	5	7	4	10	9	10	3	3	2	9	11	6	17	7	12	5	5	131

**Вывод:** исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение с движущимся ТС и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасными днями недели являются вторник, время суток с 07:00 до 22:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 13 ДТП в результате которых 1 человек погиб и 14 человек получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выявленные ИДУ на месте ДТП			
	ДТП	Погибло	Ранено
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	93(+11)	12(+2)	117(+4)
02 Неудовлетворительное состояние обочины	0(-1)	0(0)	0(-1)
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	2(-10)	0(0)	2(-15)
03 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	6(-8)	0(-2)	7(-8)
04 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1(-2)	0(-1)	1(-4)
05 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	0(-1)	0(-1)	0(0)
06 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1(0)	0(-1)	2(+2)
07 Отсутствие освещения	3(-1)	1(+1)	2(-3)
08 Недостаточное освещение	0(-2)	0(-1)	0(-1)
08 Иные недостатки	1(+1)	0(-1)	1(+1)
<b>Всего</b>	<b>106(-6)</b>	<b>13(-2)</b>	<b>131(+14)</b>

С участием детей на территории Динского района зарегистрировано 23 (+12) ДТП, при которых 1 (+1) человек погиб и 23 (+8) ребенка получили ранения.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, зарегистрировано 8 ДТП в результате которых 8 детей получили ранение.

В 9 ДТП, 8 детей являлись пассажирами автотранспорта, а 6 ДТП, 6 детей являлись водителями мототранспорта, в 5 ДТП, 5 детей являлись пешеходами, а также в 3 ДТП, 3 детей являлись водителями велосипеда.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (2 пострадавших);
- с 6-ти до 10-ти лет (4 пострадавших);
- с 11-ти до 16-ти лет (17 пострадавших).

Из них: 19 детей, учащихся среднеобразовательного учреждения, 4 детей воспитанники дошкольного образовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано 10 (+3) ДТП в результате, которых 1 (+1) ребенок погиб и 10 (-1) детей получили ранения.

2024 г. 10 - 1 - 10  
2023 г. 7 - 0 - 11  
+3 +1 - 1

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано 12 (+8) ДТП, в результате которого 12 (+8) детей получили ранение.

2024 г. 12 - 0 - 12  
2023 г. 4 - 0 - 4  
+8 0 +8

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

- понедельник 8,6% или 1 ДТП;
- вторник 21,7% или 5 ДТП;
- среда 21,7% или 5 ДТП;
- четверг 8,6% или 2 ДТП;
- пятница 17,3% или 4 ДТП;
- суббота 8,6% или 2 ДТП;
- воскресенье 13,0% или 3 ДТП.

Наибольшее количество ДТП произошло в период времени с 16:00 до 20:00 (52,1% или 12 ДТП), причиной ДТП с участием детей стало:

- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- выезд на полосу встречного движения, в том числе и в местах где это запрещено 4-0-2;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода - 4-0-5;
- несоблюдение бокового интервала - 2-0-2;
- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- несоблюдение дистанции 1-0-1;
- нарушение очередности проезда 5-0-6;
- превышение установленной скорости 4-0-4;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу 1-0-1.

Территориально ДТП, с участием детей, распределились следующим образом:

- Старомышастовское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:  
- а/д ст. Динская - ст. Старомышастовская км 14+600 - 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар - г. Ейск км 24+550 - 1 ДТП;
- Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:  
- а/д ст. Динская - ст. Старомышастовская км 2+500 - 1 ДТП в результате которого 1 ребенок погиб;

Динское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- а/д ст. Динская - ст. Васюринская км 4+160 - 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Пластуновская №56 «а» - 1 ДТП;

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 4 ДТП:

- а/д г. Краснодар - г. Ейск км 11+100 - 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар - г. Ейск км 13+950 - 1 ДТП;
- а/д г. Краснодар - г. Ейск км 14+550 - 1
- п. Южный ул. Черноморская №1 - 1 ДТП; ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Шевченко №49 - 1 ДТП;

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 7 ДТП:

- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Постовая №3 - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Войсковая №1 «В» - 1 ДТП;
- п. Южный пересечение ул. Прикубанская и пер. Строительный - 1 ДТП;
- п. Южный ул. Северная №36 - 1 ДТП;
- п. Южный пер. Атаманский №2 - 1 ДТП;

Пластуновское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- ст. Пластуновская пересечение ул. Базарная и ул. Исполкомовская - 1 ДТП;
- М-4 «ДОН» км 1305+100 - 1 ДТП;

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- ст. Нововеличковская ул. Бежко №15 - 1 ДТП;
- а/д ст. Калининская - ст. Нововеличковская км 3+060 - 1 ДТП;
- Минчуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП;
- а/д ст. Динская - п. Агроном км 4+550 - 1 ДТП;
- Васюринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:
- ст. Васюринская ул. Ставского №46 - 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ленина №206 «А» - 1 ДТП.

За 7 месяцев 2024 года на территории Динского района зарегистрировано 6 (-1) ДТП произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в результате которых 5 (+4) человек погибло и 9 (-3) человек получили ранения:

2024 г. 6 - 5 - 9  
2023 г. 7 - 1 - 12  
-1 +4 -3

Территориально ДТП, с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии, распределились следующим образом:

Динское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- а/д М-4 «ДОН» км 1317+040 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 2 человека погибло;
- а/д ст. Динская - ст. Васюринская км 0+150 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал;
- а/д ст. Динская - ст. Васюринская км 2+412 (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб и 1 пострадал;

Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Динская - ст. Старомышастовская км 2+500 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 2 человека погибло (из которых 1 ребенок - пассажир).

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- а/д ст. Динская - п. Агроном км 2+200 (вне населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 2 человека пострадало.

Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- ст. Васюринская ул. Ленина №108 «а» (в границах населенного пункта) - 1 ДТП, в результате которых 1 человек пострадал.

По вине транспорта юридических лиц в текущем году не зарегистрировано: 10 (+3) ДТП в результате которых 1 (+1) человек погиб и 11 (+3) человек получили повреждения различной степени тяжести.

2024 г. 10 - 0 - 11  
2023 г. 7 - 0 - 8  
+3 0 +3

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:

Динское с/п и вблизи его границ 3 ДТП:

- а/д М-4 «Дон» км 1310+900 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «НЕО ТРАНС», вид ДТП - столкновение).
- а/д ст. Динская - п. Агроном 8+650 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Кубаньтранссервис», вид ДТП - столкновение).
- а/д ст. Динская - ст. Васюринская км 2+650 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ГБУЗ Динская ЦРБ МЗ КС, вид ДТП - наезд на пешехода).

Пластуновское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- а/д М-4 «Дон» дальний западный обход г. Краснодара км 16+700 - 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «ИСЭ», вид ДТП - столкновение).

- п. Украинский ул. Советов №4 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Лидер Кореновск», вид ДТП – наезд на пешехода).

**Новотитаровское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:**

- ст. Новотитаровская ул. Выгонная №29 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадали (АО «Рассвет», вид ДТП – столкновение).  
- а/д г. Краснодар – г. Ейск км 13+920 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ГБУЗ Приморско-Ахтарск, вид ДТП – столкновение).

**Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:**

- п. Южный ул. Северная №36 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «Кубань-Логистик», вид ДТП – наезд на велосипедиста).

**Васюринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:**

- ст. Васюринская ул. Ставского №46 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (ООО «АВЕРС», вид ДТП – столкновение).

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 26+190 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадали (ГБУЗ Гулькевичская ЦРБ, вид ДТП – столкновение).

**По вине водителей автобусов** в текущем году ДТП также зарегистрировано 2 (+2) ДТП, в результате которых 2 (+2) человека получили телесные повреждения.

**С участием водителей автобусов** в текущем году ДТП также зарегистрировано 2 (+2) ДТП, в результате которых 2 (+2) человека получили телесные повреждения.

**С участием пешеходов** за указанный период зарегистрировано 18 (+2) ДТП, при 1 (-1) человек погиб и 17 (+3) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 7 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых 1 человек погиб и 6 человек получили ранения:

- автодорога п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 31+015 – 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+950 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 2+650 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+160 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+480 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 3+550 – 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 33+950 – 1 ДТП (погиб пешеход).

На дорогах местного значения зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 11 человек получили ранения:

- ст. Васюринская СОТ «Строитель» ул. Виноградная №5 – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Пластуновская №56 «а» – 1 ДТП;
- п. Украинский ул. Советов №4 – ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Широкая №88 – 1 ДТП;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Ульянова №143 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская – 1 ДТП;
- п. Южный ул. Садовая №9 – 1 ДТП;
- ст. Динская внутри домовая территория многоквартирного дома № 103 расположенный по ул. Новой – 1 ДТП;
- с. Первореченское ул. Ленина №149 – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Кольцевая №20 – 1 ДТП.

В 4-х совершенных ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) в 3-х ДТП, отсутствия дорожных знаков в 1-ом ДТП.

**По вине пешеходов** зарегистрировано 3 (-3) ДТП в результате которых 1 (-1) погиб и 2

(-2) человека получил ранение

- ст. Динская ул. Ульянова №143 – 1 ДТП;
- с. Первореченское ул. Ленина №149 – 1 ДТП;
- автодорога г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 33+950 – 1 ДТП (погиб пешеход).

**На пешеходных переходах** зарегистрировано 7 (+1) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 8 (на ур. прош. года) человек получили ранения:

- ст. Динская ул. Пластуновская №56 «а» с 14-00 до 15-00;
- ст. Новотитаровская пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская с 19-00 до 20-00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 2+650 с 20:00 до 21:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+160 с 17:00 до 18:00;
- автодорога г. Краснодар – г. Ейск км 13+950 с 15:00 до 16:00;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 4+480 с 07:00 до 08:00;
- п. Южный пересечение ул. Северная и ул. Азовская с 18:00 до 19:00.

**Территориально ДТП с участием пешеходов зарегистрированы:**

- Динское сельское поселение и вблизи его границ 8-0-9, где основной причиной ДТП стало: нарушение правил проезда пешеходного перехода и нахождение на проезжей части без цели её перехода, день недели: понедельник и вторник, время с 07:00 до 08:00 и с 18:00 до 19:00.
- Новотитаровское сельское поселение 4-0-4, причинами ДТП стали: нарушение правил проезда пешеходного перехода, день недели: четверг, с 15:00 до 18:00 и с 19:00 до 20:00.
- Южно-Кубанское сельское поселение 2-0-2, причинами ДТП стали: несоответствие скорости конкретным условиям, день недели: вторник, с 00:00 до 01:00.
- Нововеличковское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: превышение установленной скорости, день недели: вторник, с 21:00 до 22:00.
- Васюринское сельское поселение 2-1-1, причинами ДТП стали: несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом, день недели: вторник, с 11:00 до 11:59.
- Первореченское сельское поселение 1-0-1, причинами ДТП стали: нахождение на проезжей части, без цели её перехода, день недели: суббота, с 22:00 до 23:00.

**Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:**

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 6-0-6;
- нарушение требований сигнала светофора 1-0-1;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода 3-0-3;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 2-0-2.

Большинство ДТП данного вида (53,8%) произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 18:00 (9-10). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 19:00 до 01:00 (6-0-6), на которые приходится оставшиеся 46,1% ДТП данного вида.

**По вине мототранспорта** за указанный период зарегистрировано 8 (+6) ДТП, при которых 2 (+2) человека погибло и 6 (+4) человек получили ранения, в том числе 2 детей.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 3 дорожно-транспортное происшествие, в результате которых 3 человека погибло:

- автодорога ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 33+100 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – п. Агроном км 10+600 – 1 ДТП;
- автодорога ст. Динская – ст. Васюринская км 0+150 – 1 ДТП.

На дорогах местного значения зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 5 человек получили ранения, из которых 2 детей:

- ст. Пластуновская ул. Базарная №143 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Шевченко №49 – 1 ДТП;
- ст. Новотитаровская ул. Краснодарская №127 - 1 ДТП;
- ст. Васюринская ул. Ленина №108 «А» – 1 ДТП;
- ст. Динская ул. Кольцевая №20 – 1 ДТП.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП по вине мототранспорта стали:

- неправильный выбор дистанции 3-1-2;
- выезд на полосу встречного движения 2-1-1;
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

По местам совершения дорожно-транспортных происшествий распределены следующим образом:

**Автодороги федерального и регионального значения:**

<i>а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:</i>	
2024 г.	3-0-3
2023 г.	<u>0-0-0</u>
	+3 0 +3
<i>а/д М-4 «ДОН»:</i>	
2024 г.	6-2-8
2023 г.	<u>13-2-16</u>
	-7 0 -8
<i>а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:</i>	
2024 г.	6-2-7
2023 г.	<u>6-0-17</u>
	0 +2 -10
<i>а/д Краснодар-Ейск:</i>	
2024 г.	9-1-15
2023 г.	<u>12-3-11</u>
	-3 -2 +4
<i>а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:</i>	
2024 г.	3-0-7
2023 г.	<u>3-1-2</u>
	0 -1 +5
<i>а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:</i>	
2024 г.	11-1-12
2023 г.	<u>15-0-23</u>
	-4 +1 -11
<i>а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:</i>	
2024 г.	1-0-1
2023 г.	<u>5-3-6</u>
	-4 -3 -5
<i>а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомышастовская:</i>	
2024 г.	2-2-5
2023 г.	<u>4-0-8</u>
	-2 +2 -3
<i>а/д ст-ца Динская – пос. Агроном:</i>	
2024 г.	4-1-7

2023 г. 1-0-1  
+3 +1 +6

*а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:*

2024 г. 4-1-3  
2023 г. 6-0-7  
-2 +1 -4

*а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:*

2024 г. 7-2-5  
2023 г. 6-3-6  
+1 -1 -1

*а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:*

2024 г. 3-0-4  
2023 г. 2-0-2  
+1 0 +2

*а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:*

2024 г. 0-0-0  
2023 г. 0-0-0  
0 0 0

*а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:*

2024 г. 0-0-0  
2023 г. 1-0-1  
-1 0 -1

*а/д подъезд к х. Восточный:*

2024 г. 1-0-1  
2023 г. 2-0-3  
-1 0 -2

**ИТОГО:**

2024 г. 60-13-79  
2023 г. 75-13-102  
-15 0 -23

**Вывод:**

Роста аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- ст. Динская – п. Агроном, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 8+000 – км 11+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на автомобильных дорогах:

- М-4 «Дон» дальний западный обход г. Краснодара, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – нарушение правил перестроения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 16+000 – км 17+000;

- ст. Нововеличковская – с. Долиновское, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и нарушение требований дорожных знаков. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+000 – км 5+000;

Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не установлено.

Роста по раненным в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период зарегистрирован на автомобильной дороге:

- г. Краснодар – г. Ейск, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 11+000 – км 15+000 и км 27+000 – км 29+000;

- Магистраль «ДОН» - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 10+000 – км 11+000 и км 14+000 – км 15+000;

Рост по погибшим в ДТП зарегистрирован на автомобильной дороге:

- ст. Динская – ст. Старомышастовская, основной вид ДТП – съезд с дороги и столкновение, причинами стали – несоответствие скорости конкретным условиям и выезд на полосу встречного движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 2+000 – км 3+000 и км 14+000 – км 15+000;

- г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края, основной вид ДТП – столкновение, наезд на велосипедиста, наезд на пешехода и съезд с дороги, причинами стали – нахождение на проезжей части без цели её перехода, несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом, нарушение правил перестроения, превышение установленной скорости, несоблюдение очередности проезда и неправильный выбор дистанции. Наиболее аварийно-опасный участок: км 24+000 – км 27+000, км 30+000 – км 31+000 и 33+000 – км 37+000;

- ст. Динская – ст. Васюринская, основной вид ДТП – столкновение, наезд на велосипедиста и наезд на пешехода, причинами стали – неправильный выбор дистанции, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил перестроения, неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала, нарушение требований сигнала светофора, превышение установленной скорости и нарушение правил проезда пешеходного перехода. Наиболее аварийно-опасный участок: км 1+000 – км 3+000 и км 4+000 – км 6+000;

- п. Колосистый – х. Коланской – ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – наезд на пешехода и столкновение, причинами стали – несоблюдение очередности проезда и несоблюдение бокового интервала. Наиболее аварийно-опасный участок: км 31+000 – км 32+000 и км 33+000 – км 34+000;

Рост по погибшим и получившим ранние в ДТП на автомобильных дорогах за истекши период не установлен.

#### Дороги местного значения сельских поселений

Динское с/п: 2024г. 13 – 0 – 14

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 5-0-5;
- столкновение 6-0-7;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на велосипедиста 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нахождение на проезжей части без цели её перехода 2-0-2;
- выезд на полосу встречного движения 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-0-1;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-2;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-2;
- неправильный выбор дистанции 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 4-0-5;
- среда 1-0-1;
- четверг 2-0-2;
- пятница 3-0-4;
- суббота 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-2;
- 10:00 – 12:00 4-0-4;
- 12:00 – 12:59 1-0-1;
- 14:00 – 15:00 1-0-2;

- 15:00 – 15:59 2-0-3;
- 18:00 – 18:59 1-0-1;
- 19:00 – 20:00 1-0-1;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

Новотитаровского с/п: 2024г. 10 – 0 – 12

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- столкновение 6-0-8.
- съезд с дороги 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;
- несоответствие скорости конкретным условиям 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-3;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-2;
- неправильный выбор дистанции 2-0-2;
- несоответствие требованиям обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 2-0-2;
- среда 1-0-1;
- четверг 4-0-4;
- суббота 2-0-2;
- воскресенье 1-0-2.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 09:00 – 10:00 1-0-1;
- 12:00 – 13:00 2-0-2;
- 16:00 – 17:00 1-0-1;
- 18:00 – 19:00 1-0-1;
- 19:00 – 19:59 4-0-4;
- 20:00 – 21:00 1-0-1.

Нововеличковское с/п: 2024г. 2 – 0 – 2

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 1-0-1

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 11:00 до 11:59 1-0-1;
- 19:00 – 20:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- пятница 1-0-1.

Красносельское с/п: 2024г. 1 – 0 – 1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 1-0-1

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 12:00 до 12:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- четверг 1-0-1.

Мичуринское с/п: 2024г. 1-0-1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 17:00 до 17:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- воскресенье 1-0-1.

Первореченское с/п: 2024г. 3-0-3

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2;

- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 2-0-2;

- нахождение на проезжей части, без цели её перехода 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 до 09:00 1-0-1;

- 19:00 до 19:59 1-0-1;

- 22:00 до 23:00 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1;

- пятница 1-0-1;

- воскресенье 1-0-1.

Васюринское с/п: 2024г. 4-0-4

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2;

- наезд на велосипедиста 1-0-1;

- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;

- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом 1-0-1;

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1;

- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1;

- 11:00 до 12:00 1-0-1;

- 17:00 до 18:00 1-0-1;

- 19:00 до 19:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 3-0-3;

- среда 1-0-1.

Пластуновское с/п: 2024г. 3-0-3

По видам ДТП распределились:

- столкновение 3-0-3.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение бокового интервала 2-0-2

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 19:00 - 19:59 2-0-2;

- 23:00 - 23:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;

- среда 2-0-2.

Южно-Кубанское с/п: 2024г. 9-0-9

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 2-0-2;

- наезд на стоящее т/с 1-0-1;

- опрокидывание 1-0-1;

- столкновение 2-0-2;

- наезд на велосипедиста 2-0-2;

- иной вид ДТП 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоответствие скорости конкретным условиям 3-0-3;

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1;

- несоблюдение бокового интервала 2-0-2;

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 11:00 - 11:59 1-0-1;

- 12:00 - 13:00 1-0-1;

- 18:00 - 18:59 2-0-2;

- 13:00 - 13:59 1-0-1;

- 19:00 - 21:00 1-0-1;

- 21:00 - 22:00 1-0-1;

- 00:00 - 00:59 2-0-2.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;

- вторник 3-0-3;

- среда 1-0-1;

- пятница 2-0-2;

- суббота 1-0-1;

- воскресенье 1-0-1.

ИТОГО:

2023 г. 46-0-52

2022 г. 37-2-43

+9 -2 +9

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

Динское сельское поселение:

- ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипеда), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;

- ул. Пластуновская 1-0-2 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода;

- ул. Советов 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;

- ул. Ульянова 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нахождение на проезжей части без цели её перехода;
- Новотитаровское сельское поселение:**
- ул. Выгонная 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение очередности проезда;
- ул. Октябрьская 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;
- ул. Коммунальная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
- ул. Широкая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;
- ул. Сельская 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины - несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- пересечение ул. Луначарского и ул. Красноармейская 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины - нарушение правил проезда пешеходного перехода.
- Южно-Кубанское сельское поселение:**
- ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - выезд на полосу встречного движения;
- Васюринское сельское поселение:**
- ул. Ставского 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - нарушение требований дорожных знаков;
- Нововеличковское сельское поселение:**
- ул. Свердлова 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение бокового интервала;
- Пластуновское сельское поселение:**
- ул. Красная 1-0-4 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
- пересечение ул. Базарная и ул. Исполкомовская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;
- Красносельское сельское поселение:**
- ул. Длинная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины - несоблюдение очередности проезда;

**Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2023 года.**

Согласно ОДМ 218.6.015 - 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 3 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская - ст. Васюринская км 3+900 - км 4+200, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествий (однотипных), в результате которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,08 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение - 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение очередности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) указанных ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в четверг и 1 (33,3%) - в пятницу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 14:00 до 15:00 - 33,3%, с 16:00 до 17:00 - 33,3% и с 23:00 до 24:00 - 33,3% от всех зарегистрированных ДТП. Является участком концентрации ДТП. Участок имеет два перекрестка дорог, (регулируемый и нерегулируемый), которые оборудованы пешеходными переходами, тротуарами, пешеходными ограждениями перильного типа и стационарным освещением.
- В 2022 году, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги был обустроен стационарным освещением.
- Выработка локальных инженерных решений не требуется;
- автомобильная дорога регионального значения ст. Динская - ст. Васюринская км 6+800

- км 7+100, зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествий (разнотипных), в результате которых 4 человека получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги равна 1,44 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение - 1 ДТП и наезд на пешехода - 3 ДТП. Причины совершения ДТП: несоблюдение бокового интервала, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям и нахождение на проезжей части без цели ее перехода. По дням недели - 1 (25%) указанных ДТП произошло во вторник, 2 (50%) - в среду и 1 (25%) в четверг. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы 07:00 до 08:00 - 25%, с 14:00 до 15:00 - 25%, с 19:00 до 20:00 - 25% и с 22:00 до 23:00 - 25%. Участок обустроен тротуаром, предписывающими дорожными знаками 4.6 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч», разметкой 1.24.2, комплексом фото-видео фиксации нарушений ПДД (км 7+066 справа, №POST-0522598.1), а также стационарным освещением, уровень горизонтальной освещенности которого не соответствует обязательным для исполнения требованиям в области безопасности дорожного движения.

В качестве мероприятий инженерно-технического характера необходимо реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности уличного освещения до нормативного состояния.

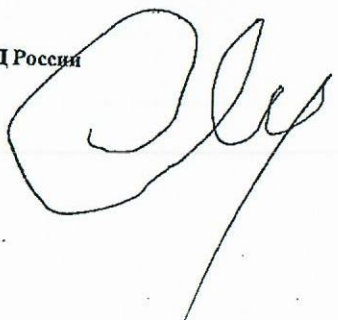
В адрес прокуратуры Динского района направлена информация (исх. 71/40-15964 от 26.06.2023) о необходимости подачи искового заявления в порядке ст. 45 ГПК РФ в целях обязать Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализовать мероприятия по доведению горизонтальной освещенности уличного освещения до нормативного состояния.

- пересечение автомобильных дорог местного значения ведущих в сторону п. Янтарный и п. Вишняки, Мичуринского сельского поселения зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипные), в результате которых 1 человек погиб и 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий на данном участке автомобильной дороги составила 2,17 на 100 % пострадавших. Вид ДТП: столкновение. Причины совершения ДТП: нарушение требований дорожных знаков. По дням недели - 1 (33,3%) указанных ДТП произошло во вторник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) в пятницу. Наиболее аварийным временем суток являются интервалы с 12.00 до 13.00 - 33,3%, с 15:00 по 16:00 - 33% и с 17.00 до 18.00 - 33,3%.

Участок обустроен знаками приоритета проезда перекрестка (2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой» и 2.4 «Уступите дорогу»), на участке дороги ведущей к п. Янтарному, на подъезде к пересечению с дорогой ведущей в п. Вишняки, установлена группа дорожных знаков ступенчато снижающие скоростной режим до 50 км/ч применены сборные искусственные неровности обозначенные дорожными знаками 5.20 и 1.17 «Неровная дорога».

В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагаю, реализовать мероприятия по замене сборных на монолитные искусственные неровности, а также принять дополнительные меры по устройству монолитных искусственных неровностей на подъезде к данному пересечению по участку дороги ведущем в поселок Вишняки с применением группы дорожных знаков ступенчато снижающие скоростной режим до 50 км/ч и дорожных знаков 5.20 и 1.17 «Неровная дорога», а также информационных паней «Внимание, опасный участок дороги!».

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России по Динскому району  
подполковник полиции



А.А. Иванов