

Доложено:

_____ А.В. Рапп
« ____ » _____ 2025г.

Начальнику Отдела МВД России
по Динскому району

полковнику полиции
А.В. Рапп

**АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за февраль 2025 года**

СЭД МВД
№1/71/14-379ВН от
04.03.2025

За февраль 2025 года на территории Динского района зарегистрировано **22 (-3)** ДТП, при которых **6 (+1)** человек погибли и **22 (-10)** человек получили ранения различной степени тяжести.

2025 г. 22 – 6 – 22
2024 г. 25 – 5 – 32
-3 +1 -10

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано **18 (+2)** ДТП при которых **6 (+1)** человек погибли и **18 (-5)** человек получили ранения.

2025 г. 18 – 6 – 18
2024 г. 16 – 5 – 23
+2 +1 -5

На дорогах местного значения зарегистрировано **4 (-5)** ДТП при которых погибших **нет (на ур. прош. года)** и **4 (-5)** человека получили ранения.

2025 г. 4 – 0 – 4
2024 г. 9 – 0 – 9
-5 0 -5

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Несоблюдение очередности проезда	2 (-2)	0 (-1)	3 (0)
02 Несоблюдение бокового интервала	1 (-2)	0 (0)	2 (-5)
03 Неправильный выбор дистанции	1 (-1)	0 (0)	1 (-1)
04 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	5 (+1)	0 (0)	5 (+1)
05 Превышение установленной скорости	6 (+5)	0 (0)	7 (+6)
06 Выезд на полосу встречного движения в местах где это запрещено	2 (+1)	4 (+1)	1 (+1)
07 Выезд на полосу встречного движения	3 (0)	2 (0)	1 (-4)
08 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости	1 (+1)	0 (0)	1 (+1)

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
подземного (надземного) пешеходного перехода			
09 Нарушение требований дорожных знаков	2 (-1)	0 (0)	2 (0)
10 Несоответствие скорости конкретным условиям	0 (-5)	0 (-2)	0 (-5)
Всего с нарушениями	21 (-4)	6 (+1)	21 (-10)
Всего	22 (-3)	5 (+1)	22 (-10)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	2 (+2)	0 (0)	3 (+3)
02 Управление ТС лицом, не имеющим право управления	1 (+1)	0 (0)	2 (+2)
03 Несоблюдение требований ОСАГО	5 (0)	0 (-2)	5 (0)
04 Другие нарушения ПДД водителями	1 (0)	0 (0)	1 (0)
05 Нарушение правил применения мотошлема пассажиром	2 (+2)	0 (0)	4 (+4)
06 Нарушение режима труда и отдыха водителя	1 (+1)	1 (+1)	0 (0)
07 Оставление места ДТП	0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
Всего с нарушениями	12 (+5)	1 (+1)	15 (+8)
Всего	13 (+6)	3 (+2)	15 (+8)

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1 (+1)	0 (0)	1 (+1)
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
Всего с нарушениями	1 (0)	0 (0)	1 (0)
Всего	22 (-3)	6 (+1)	22 (-10)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
Всего с нарушениями	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Всего	22 (-3)	6 (+1)	22 (-10)

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: нахождение на проезжей части без цели её перехода.

Основными сопутствующими причинами совершения ДТП по вине пешеходов не выявлено.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
Столкновение	10 (-2)	6 (+4)	9 (-11)
Опрокидывание	0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
Наезд на стоящее ТС	0 (-1)	0 (-2)	0 (0)
Наезд на пешехода	6 (-1)	0 (0)	6 (-1)
Наезд на велосипедиста	0 (-1)	0 (-1)	0 (0)
Иные виды ДТП	0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
Съезд с дороги	6 (+4)	0 (0)	7 (+4)
Всего	22 (-3)	6 (+1)	22 (-10)

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	1	4	3	3	5	5	1	22
Погибло	0	0	1	1	0	4	0	6
Ранено	1	5	2	2	6	5	1	22

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

	00:00 - 00:59	01:00 - 01:59	02:00 - 02:59	03:00 - 03:59	04:00 - 04:59	05:00 - 05:59	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 10:59	11:00 - 11:59	12:00 - 12:59	13:00 - 13:59	14:00 - 14:59	15:00 - 15:59	16:00 - 16:59	17:00 - 17:59	18:00 - 18:59	19:00 - 19:59	20:00 - 20:59	21:00 - 21:59	22:00 - 22:59	23:00 - 23:59	Всего
ДТП	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	0	2	2	1	0	0	0	1	3	0	3	1	0	1	22
Погиб о	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
Ранено	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	1	2	1	0	0	0	1	3	0	4	2	0	1	22

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасным днем недели является вторник, время суток с 05:00 до 12:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 2 (-1) ДТП в результате которых погибших нет (-1) и 3 (на ур. прош. года) человека получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределены следующим образом:

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	20 (0)	6 (+2)	19 (-9)
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1 (0)	0 (0)	1 (0)
02 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	1 (-1)	0 (0)	2 (0)
03 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
04 Отсутствие освещения	0 (-1)	0 (-1)	0 (0)
Всего	22 (-3)	6 (+1)	22 (-10)

С участием детей за отчетный период на территории Динского района ДТП зарегистрировано 2 (-4) ДТП, в результате которых погибших нет (-1) и 2 (-3) детей пострадало.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, ДТП зарегистрировано 1 (-1) ДТП, в результате которого 1 (-1) ребенок пострадал.

В 1 ДТП, 1 ребенок являлся пассажирами автотранспорта и в 1 ДТП, 1 ребенок являлся пешеходом.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (пострадавших нет);
- с 6-ти до 10-ти лет (1 пострадавший);
- с 11-ти до 16-ти лет (1 пострадавший).

Из них: 2 детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей ДТП зарегистрировано 1 (-3) ДТП в результате которого погибших нет (-1) и 1 (-2) ребенок пострадал.

2025 г.	1 - 0 - 1
2024 г.	<u>4 - 1 - 3</u>
	-3 -1 -2

На автомобильных дорогах местного значения ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано 1 (-1) ДТП в результате которого 1 (-1) ребенок пострадал.

2025 г.	1 - 0 - 1
2024 г.	<u>2 - 0 - 2</u>
	-1 0 -1

ДТП, произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в текущем году зарегистрировано 2 (на ур. прош. года) ДТП, в результате которых погибших нет (-4) и 3 (на ур. прош. года) человека пострадало:

2025 г.	2 - 0 - 3
2024 г.	<u>2 - 4 - 3</u>
	0 -4 0

Территориально ДТП, с участие водителей, управляющих ТС в нетрезвом состоянии распределились следующим образом:

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- (030001851) 12.01.2025 в 12 часов 00 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – ст. Воронцовская км 6+400 (съезд с дороги), в результате ДТП 1 человек пострадал;

- (030000284) 03.01.2025 в 20 часов 00 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 4+600 (съезд с дороги), в результате ДТП 2 человека пострадало.

По вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано: 2 (-2) ДТП в результате которых 4 (+1) человека погибло и 1 (-6) человек получил телесные повреждения.

2025 г.	2 - 4 - 1
2024 г.	<u>4 - 3 - 7</u>
	-2 +1 -6

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:

Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004775) 25.01.2025 в 18 часов 00 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 36+750 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб и 1

человек получил телесные повреждения (ООО «СТРОЙСПЕЦТЕХ», вид ДТП – столкновение по причине выезда на полосу встречного движения, в местах где это запрещено).

- (030009103) 15.02.2025 в 09 часов 50 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Крототкин – граница Ставропольского края км 30+000 – 1 ДТП, в результате которого 3 человека погибло (ООО «Фирма ОКС Бетон Юг», вид ДТП – столкновение по причине выезда на полосу встречного движения, в местах где это запрещено).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано.

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 6 (-1) ДТП, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 6 (-1) человека получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 4 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых погибших нет и 4 человека получили ранение.

На дорогах местного значения зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых погибших нет и 2 человека получили ранения.

В 1-ом совершенном ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: дефект горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 и 1.25.

По вине пешеходов зарегистрировано 1 (на ур. прош. года) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 1 (на ур. прош. года) человек получил ранение:

Территориально ДТП, по вине пешеходов, распределились следующим образом:

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030003029) 17.01.2025 в 18 часов 20 минут на участке а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 41+340 с 18:00 до 18:59 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неполюженном месте, в зон видимости пешеходного перехода.

На пешеходных переходах зарегистрировано 5 (+2) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 5 (+2) человека получили ранения:

Территориально ДТП, на пешеходных переходах, распределились следующим образом:

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004144) 23.01.2025 в 07 часов 50 минут в п. Южный ул. Новая №16 «Ж» с 07:00 до 07:59 – 1 ДТП, по причине нарушения проезда пешеходного перехода;

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004489) 24.01.2025 в 11 часов 30 минут на участке а/д магистраль «ДОН» – ст. Новотитаровская км 9+300 с 11:00 до 11:59 – 1 ДТП, по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода.

Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030008536) 12.02.2025 в 07 часов 45 минут на участке а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+525 (пересечение ул. Красная и ул. Школьная), по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода.

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030011710) 25.02.2025 в 18 часов 30 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 3+700 (пересечение ул. Красная и День Победы), по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода.

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030011924) 26.02.2025 в 20 часов 30 минут на участке дороги (улицы) Почтовая напротив домовладения №6 в п. Агроном, по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 5-0-5;
- перехода проезжей части в неполюженном месте, в зон видимости пешеходного перехода 1-0-1.

Большинство ДТП данного вида (50%) произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 17-00 (3-0-3). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 18:00 до 01:00 (3-0-3), на которые приходится оставшиеся 33% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта в текущем году зарегистрировано 1 (+1) ДТП в результате которого погибших нет (на ур. прош. года) и 2 (+2) человека пострадало:

Территориально ДТП, на пешеходных переходах, распределились следующим образом:

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030000284) 03.01.2025 в 20 часов 00 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 4+600 (съезд с дороги), в результате ДТП 2 человека пострадало.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автомодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:

2025 г.	0 – 0 – 0
2024 г.	<u>1 – 0 – 2</u>
	-1 0 -2

а/д М-4 «ДОН»:

2025 г.	0 – 0 – 0
2024 г.	<u>3 – 2 – 4</u>
	-3 -2 -4

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2025 г.	2 – 4 – 1
2024 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+1 +1 +1

а/д Краснодар-Ейск:

2025 г.	2 – 0 – 2
2024 г.	<u>1 – 0 – 3</u>
	+1 0 -1

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2025 г.	4 – 1 – 4
2024 г.	<u>1 – 0 – 1</u>
	+3 +1 +3

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2025 г.	2 – 0 – 3
2024 г.	<u>3 – 0 – 4</u>
	-1 0 -1

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:

2025 г.	0 – 0 – 0
---------	-----------

2024 г. $\frac{0-0-0}{0\ 0\ 0}$

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомишастовская:

2025 г. 2 – 1 – 1
2024 г. $\frac{2-2-5}{0\ -1\ -4}$

а/д ст-ца Динская – пос Агроном:

2025 г. 0 – 0 – 0
2024 г. $\frac{1-0-1}{-1\ 0\ -1}$

а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:

2025 г. 0 – 0 – 0
2024 г. $\frac{1-0-1}{-1\ 0\ -1}$

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2025 г. 1 – 0 – 1
2024 г. $\frac{2-1-1}{-1\ -1\ 0}$

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:

2025 г. 2 – 0 – 3
2024 г. $\frac{1-0-1}{+1\ 0\ +2}$

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2025 г. 2 – 0 – 2
2024 г. $\frac{0-0-0}{+2\ 0\ +2}$

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2025 г. 1 – 0 – 1
2024 г. $\frac{0-0-0}{+1\ 0\ +1}$

а/д подъезд к х. Восточный:

2025 г. 0 – 0 – 0
2024 г. $\frac{0-0-0}{0\ 0\ 0}$

ИТОГО:
2025 г. 18 – 6 – 18
2024 г. $\frac{16-5-23}{+2\ +1\ -5}$

Вывод:

1. Рост аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорог:

- а/д г. Краснодар – г. Крототкин – граница Ставропольского края, основной вид ДТП – столкновение, причины – выезд на полосу встречного движения, в местах где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 36+000 – км 37+000 (участок производства работ где запрещен обгон транспортных средств);

- а/д магистраль «ДОН» - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение 3-1-3 и наезд на пешехода 1-0-1, причины – выезд на полосу встречного движения 2-1-1, несоблюдение очередности проезда 1-0-2, неправильный выбор дистанции 1-0-1 и нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1. Наиболее аварийно-опасные участки: км 0+100 – км 1+000 (вне населенного пункта), км 7+000 – км 9+500 и км 12+000 – км 13+000 (в населенном пункте х. Карла Маркса).

2. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорогах:

- а/д г. Краснодар – г. Ейск, основной вид ДТП – столкновение 1-0-1 и съезд с дороги 1-0-1, причины - несоблюдение очередности проезда 1-0-1 и превышение установленной скорости 1-0-1. Наиболее аварийно-опасные участки: км 14+000 – км 15+000 и км 24+000 – км 25+000 (в границах населенного пункта ст. Новотитаровская).

- а/д ст. Нововеличковская – ст. Воронцовская, основной вид ДТП – съезд с дороги, причины – превышение установленной скорости 1-0-1. Наиболее аварийно-опасный участок: км 6+000 – км 7+000 (вне населённого пункта).

- а/д ст. Воронежская – с. Суворовское – ст. Пластуновская, основной вид ДТП – съезд с дороги 1-0-1, причины превышение установленной скорости 1-0-1. Наиболее аварийно-опасный участок: км 36+500 – км 37+500 (в границах населенного пункта ст. Пластуновская).

- ст. Нововеличковская – с. Долиновское, основной вид ДТП – съезд с дороги, причинами стали – превышение установленной скорости движения. Наиболее аварийно-опасный участок: км 4+000 – км 5+000 (в границах населенного пункта ст. Нововеличковская);

3. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

4. Роста по раненым в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не зарегистрировано.

5. Роста по погибшим в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не зарегистрировано.

6. Роста по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

7. Рост аварийности по количеству ДТП, зарегистрирован:

- а/д г. Краснодар – г. Ейск, основной вид ДТП – столкновение 1-0-1 и съезд с дороги 1-0-1, причины - несоблюдение очередности проезда 1-0-1 и превышение установленной скорости 1-0-1. Наиболее аварийно-опасные участки: км 14+000 – км 15+000 и км 24+000 – км 25+000 (в границах населенного пункта ст. Новотитаровская).

Дороги местного значения сельских поселений

Южно-Кубанское с/п:	2025г. 1 – 0 - 1
	<u>2024г. 3 – 0 - 3</u>
	-1 0 -1

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 17:00 до 17:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- четверг 1-0-1.

Васюринское с/п:	2025г. 1 – 0 - 1
	<u>2024г. 0 – 0 - 0</u>

+1 0 +1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1.

Динское с/п:

2025г. 1 – 0 - 1

2024г. 1 – 0 - 1

0 0 0

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 17:00 до 17:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- суббота 1-0-1.

Мичуринское с/п:

2025г. 1 – 0 - 1

2024г. 0 – 0 - 0

+1 0 +1

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 20:00 до 20:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1.

ИТОГО:

2025 г. 4 – 0 – 4

2024 г. 9 – 0 – 9

-4 0 -4

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Южно-Кубанское сельское поселение:

ул. Новая №16 «Ж» 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – нарушение правил проезда пешеходного перехода.

- Васюринское сельское поселение:

ул. Северная №17 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

- Динское сельское поселение:

ул. Гоголя №1 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

- Мичуринское сельское поселение:

ул. Почтовая №6 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – нарушение правил проезда пешеходного перехода.

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2024года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2024 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлен 1 участок концентрации ДТП:

- автомобильная дорога г. Краснодар – г. Крототкин – граница Ставропольского края км 30+050 – км 31+000, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 4 человека получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: неправильный выбор дистанции и несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) - в субботу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 06:00 до 06:59 – 33,3%, с 11:00 до 11:59 – 33,3% и с 17:00 до 17:59 – 33,3% от всех зарегистрированных ДТП.

Является участком концентрации ДТП. Участок обустроен пешеходным переходом со стационарным освещением, а также на подходах к опасному участку установлены дорожные знаки ограничивающие скоростной режим (70 км/ч). В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить данный участок дороги (прямое и обратное направление) комплексами фотовидеофиксации нарушений ПДД.

В 2022 году, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги был обустроен комплексами фотовидеофиксации нарушений ПДД.

В конце 2024 году начаты работы по реконструкции участка автомобильной дороги г. Краснодар – г. Крототкин – граница Ставропольского края км 30+222 – км 39-918.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
подполковник полиции

А.А. Иванов

