

Доложено:
В.К. Николаев
«___» _____ 2026г.

Врио начальника Отдела МВД России
по Динскому району

подполковнику полиции
В.К. Николаеву

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за 8 месяцев 2026 года

За 8 месяцев 2026 года на территории Динского района зарегистрировано **92 (-13)** ДТП, при которых **15 (-6)** человек погибло и **107 (-11)** человек получили ранения различной степени тяжести.

2026 г.	92 – 15 – 107
2025 г.	<u>105 – 21 – 118</u>
	-13 -6 -11

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано **54 (-13)** ДТП при которых **12 (-6)** человек погибло и **66 (-13)** человек получили ранения.

2026 г.	54 – 12 – 66
2025 г.	<u>67 – 18 – 79</u>
	-13 -6 -13

На дорогах местного значения зарегистрировано **38 (на ур. прош. года)** ДТП при которых **3 (на ур. прош. года)** человека погибло и **41 (+2)** человек получил ранения.

2026 г.	38 – 3 – 41
2025 г.	<u>38 – 3 – 39</u>
	0 0 +2

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
Нарушение правил выезда на встречную полосу в местах, где это разрешено	4	2	4
Несоблюдение очередности проезда	16	1	17
Нарушение правил при круговом движении	1	0	1
Нарушение правил обгона	1	0	1
Нарушение правил перестроения	3	1	2
Несоблюдение бокового интервала	5	0	5
Неправильный выбор дистанции	11	1	11
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	9	0	10
Нарушение требований сигналов светофора	1	0	1
Нарушение требований дорожных знаков	7	0	9
Превышение установленной скорости движения	20	8	31

Несоответствие скорости конкретным условиям движения	4	1	4
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	2	0	2
Пересечение велосипедистом, лицом, использующим для передвижения СИМ, или водителем мопеда проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись	2	0	2
Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	3	2	3
Непредставление преимущества в движении пешеходу	1	0	1
Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	5	0	6
Всего с нарушениями	91	14	107
Всего	92	15	107

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
01 Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	3	0	5
02 Управление ТС лицом, не имеющим право управления	9	0	11
03 Управление ТС лицом, лишенным право управления	4	0	4
04 Несоблюдение требований ОСАГО	21	5	26
05 Другие нарушения ПДД водителем	13	2	18
06 Нарушение правил применения мотошлема пассажиром	0	0	0
07 Нарушение режима труда и отдыха водителя	5	0	7
08 Светопропускаемость стекла менее нормативного	1	1	0
09 Иные нарушения пассажира	1	0	1
10 Оставление места ДТП	4	0	4
Всего с нарушениями	50	8	64
Всего	92	15	107

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
70 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	2	2	0
77 Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара	1	0	1
Всего с нарушениями	3	2	1
Всего	92	15	107

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
Иные нарушения ПДД пешеходом	1	0	1

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
Всего с нарушениями	1	0	1
Всего	92	15	107

Вывод: Основными причинами ДТП являются:

- несоблюдение очередности проезда (уд. вес 17,3%);
- неправильный выбор дистанции (уд. вес 11,9%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода (уд. вес 9,7%);
- превышение установленной скорости движения (уд. вес 21,7%).

Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются:

- несоблюдение требований ОСАГО (уд. вес 22,8%);
- управление ТС лицом, не имеющим право управления (уд. вес 9,7%);
- другие нарушения ПДД водителями (уд. вес 14,1%).

Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода (уд. вес 2,1%).

Основными сопутствующими причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются:

- иные нарушения ПДД пешеходами (уд. вес 1,2%).

Виды ДТП

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло				Ранено			
		± % к АППГ	Всего	± % к АППГ	Детей	± % к АППГ	Всего	± % к АППГ	Детей
Наезд на животное	1	рост	0	стаб.	0	стаб.	1	рост	0
Столкновение	46	-25.8	5	-64.7	0	-100.0	44	-21.2	4
Опрокидывание	3	-25.0	0	-100.0	0	-100.0	2	стаб.	1
Наезд на стоящее ТС	3	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	6	+100.0	0
Наезд на препятствие	1	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	4	+300.0	1
Наезд на пешехода	14	+7.7	2	рост	0	стаб.	13	стаб.	3
Наезд на велосипедиста	8	+166.7	1	рост	0	стаб.	6	+133.3	3
Падение пассажира	1	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	1	стаб.	0
Съезд с дороги	15	-11.8	5	+500.0	2	рост	17	-25.9	1
Всего	92	-12.4	13	-28.6	2	-50.0	94	-9.3	13

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	8	13	11	14	23	13	10	92
Погибло всего	0	3	1	0	7	3	1	15
в т.ч. детей	0	0	0	0	2	0	0	2
Ранено всего	13	15	10	16	22	18	13	107
в т.ч. детей	2	1	2	3	1	3	3	15

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

	00:00 - 00:59	01:00 - 01:59	02:00 - 02:59	03:00 - 03:59	04:00 - 04:59	05:00 - 05:59	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 10:59	11:00 - 11:59	12:00 - 12:59	13:00 - 13:59	14:00 - 14:59	15:00 - 15:59	16:00 - 16:59	17:00 - 17:59	18:00 - 18:59	19:00 - 19:59	20:00 - 20:59	21:00 - 21:59	22:00 - 22:59	Всего
ДТП	2	2	1	2	2	5	4	4	3	3	11	4	1	4	5	8	9	5	10	5	2	92		
Погибло	2	1	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	2	0	15		
в т.ч. детей	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
Ранено	4	1	0	0	5	11	4	5	4	3	12	4	1	6	4	10	8	6	12	5	2	107		
в т.ч. детей	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3	2	3	1	0	2	0	0	15		

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение (уд. вес 50%), съезд с дороги (уд. вес 16,3%) и наезд на пешехода (уд. вес 15,2%). Наиболее аварийно-опасным днем недели является четверг (уд. вес 15,2%), пятница (уд. вес 25%) и суббота (уд. вес 14,1%), время суток с 07:00 до 08:59 (уд. вес 11,5%), 12:00 до 12:59 (уд. вес 12,8%), с 17:00 до 18:59 (уд. вес 15,3%) и с 20:00 до 21:59 (уд. вес 17,9%).

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано **11 (+4)** ДТП в результате которых погибших **1** (на ур. прош. года) и **11 (+4)** человек получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП	±% к АППГ	Погибло	±% к АППГ	Ранено	±% к АППГ
Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	81	-17.3	14	-30.0	96	-13.5
Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	9	+200.0	1	рост	9	+200.0
Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	2	+100.0	0	стаб.	2	стаб.
Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	2	рост	0	стаб.	2	рост
Всего	92	-12.4	15	-28.6	107	-9.3

С участием детей в возрасте до 15 лет за отчетный период на территории Динского района зарегистрировано **10 (-4)** ДТП, в результате которых **2 (-1)** детей погибло и **10 (-2)** детей получили телесные повреждения.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
		Детей	Детей
Столкновение	2	0	2
Наезд на препятствие	1	0	1
Наезд на пешехода	2	0	3
Наезд на велосипедиста	3	0	3
Съезд с дороги	2	2	1
Всего	10	2	10

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло детей	Ранено детей
Нарушение правил перестроения	1	0	1
Несоблюдение бокового интервала	1	0	1
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	2	0	3

Нарушение требований дорожных знаков	1	0	1
Превышение установленной скорости движения	4	2	3
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1	0	1
Пересечение велосипедистом, лицом, использующим для передвижения СИМ, или водителем мопеда проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись	2	0	2
Всего	10	2	10

Вывод: Основными видами ДТП с участием детей в возрасте до 15 лет стали:

- наезд на пешехода (уд. вес 22,2%);
- наезд на велосипедиста (уд. вес 33,3%).

Основными причинами с участием детей в возрасте до 15 лет стали:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (уд. вес 33,3%);
- превышение установленной скорости движения (уд. вес 33,3%);

На маршрутах патрулирования ОВ ДПС с участием детей зарегистрировано **2 (на ур. прош. года)** ДТП, в результате которых **2 (на ур. прош. года)** детей получили телесные повреждения.

В **4** ДТП, **5** детей являлись пассажирами автотранспорта, в **3** ДТП **3** детей управляли велосипедом, в **1** ДТП **1** ребенок управлял мото и в **2** ДТП **3** детей являлись пешеходами.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (1 ребенок погиб);
- с 6-ти до 10-ти лет (5 – пострадавших и 1 - погибший);
- с 11-ти до 16-ти лет (5 – пострадавших).

Из них: **11** детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения (из которых 6 детей из СОШ №15 п. Южный, 1 ребенок из СОШ №28, 1 ребенок из СОШ №10 ст. Васюринская и 3 детей из СОШ №4 ст. Динская).

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей зарегистрировано **3 (-2)** ДТП, в результате которых **2 (на ур. прош. года)** детей погибло и **2 (-1)** детей получили телесные повреждения.

2026 г. 3 – 2 – 2

2025 г. 5 – 3 – 4
-2 -1 -2

- (030001218) 10.01.2026 в 00:50 на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – гр. Ставропольского края км 34+300 (наезд на препятствие), причина: превышение установленной скорости движения, пострадал 1 ребенок пассажир.

- (030037121) 19.06.2026 в 05:50 на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – гр. Ставропольского края км 35+900 (съезд с дороги), причина: превышение установленной скорости движения, погибло 2 детей пассажиров.

- (030043214) 16.07.2026 в 12:55 на участке а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+148 (наезд на пешехода), причина: нарушение правил проезда пешеходного перехода, 1 ребенок – пешеход пострадал.

На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано **5 (-1)** ДТП, в результате которых **6 (на ур. прош. года)** детей получили телесные повреждения.

2026 г. 7 – 0 – 8

2025 г. 8 – 0 – 8
-1 0 0

- (030005854) 29.01.2026 в 15:30 в п. Южный по ул. Мира №58 (столкновение), причина: несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом, пострадал 1 ребенок пассажир.

- (030035585) 11.06.2026 в 17:35 в п. Южный по ул. Советская №81 (наезд на велосипедиста), причина: несоблюдение бокового интервала, (пострадал ребенок управляющий вело).
- (030027236) 05.05.2026 в 20:20 в с. Первореченское ул. Ленина №114 (столкновение), причина: нарушение требований дорожных знаков, пострадал 1 ребенок водитель мото.
- (030028243) 10.05.2026 в 17:10 в п. Южный по ул. Мира №104 (наезд на пешехода), причина: нарушение правил проезда пешеходного перехода, пострадали 2 детей - пешеходов.
- (030014487) 09.03.2026 в 17:40 в ст. Динской по ул. Гоголя напротив домовладения №59 (наезд на велосипедиста), причина: превышение установленной скорости (пострадал ребенок велосипедист).
- (030044479) 22.07.2026 в 12:30 в ст. Динской на пересечение ул. Коммунальная и ул. Шевченко (наезд на велосипедиста), причина: пересечение велосипедистом, лицом, использующим для передвижения СИМ, или водителем мопеда проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись (пострадал ребенок велосипедист).
- (030048238) 08.08.2026 в 16:00 на участке дороги проходящий вдоль железнодорожного пути "Краснодар - Варениковка" широта; 39.394444, долгота 45.12222500 (съезд с дороги), причина: превышение установленной скорости (пострадал ребенок пассажир мото).

ДТП, произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в текущем году зарегистрировано **3 (-12)** ДТП, в результате которых **2 (-5)** человека погибло и **3 (-8)** человек пострадало.

2026 г.	3 – 2 – 3
2025 г.	<u>15 – 7 – 11</u>
	-12 -5 -8

По вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано: **6 (-8)** ДТП в результате которых **2 (-5)** человека погибло и **8 (-2)** человек получил телесные повреждения.

2026 г.	6 – 2 – 8
2025 г.	<u>14 - 7 – 10</u>
	-8 -5 -2

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:

Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030005049) 26.01.2026 в 09 часов 20 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 37+500 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека получили телесные повреждения (ФКУ "ЦХ И СО ГУ МВД РОССИИ ПО КК"», вид ДТП – съезд с дороги несоблюдения скорости конкретным условиям).

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030040079) 02.07.2026 в 10 часов 100 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Ейск км 15+850 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека получили телесные повреждения (ООО «ЕТК», вид ДТП – столкновение несоблюдения очередности проезда).

Пластуновское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030032287) 28.05.2026 в 12 часов 30 минут на участке а/д М-4 «ДОН» км 1305+900 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (ООО «АСКОРП», вид ДТП – съезд с дороги несоблюдения скорости конкретным условиям).

Динское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- (030041068) 07.07.2026 в 07 часов 00 минут на участке а/д М-4 «ДОН» км 1311+000 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека получили телесные повреждения (ООО «Автологистика», вид ДТП – столкновение, по причине неправильного выбора дистанции).
- (030039764) 01.07.2026 в 02 часов 45 минут на участке а/д М-4 «ДОН» км 1314+050 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (ООО «Агро-авто», вид ДТП – столкновение, по причине неправильного выбора дистанции).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП зарегистрировано 4 (+2) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 5 (+3) человек получил телесные повреждения.

2026 г.	4 – 0 – 5
2025 г.	<u>2 – 0 – 2</u>
	+2 0 +3

Территориально ДТП, по вине водителей автобусов, распределились следующим образом:

Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030019996) 03.04.2026 в 12 часов 20 минут на территории автостанции расположенной вдоль автомобильной дороги (улицы) Комсомольская в ст. Динской – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (ИП Медведев»), вид ДТП – падение пассажира).

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 3 ДТП:

- (030001092) 08.01.2026 в 12 часов 40 минут на участке автомобильной дороги г. Краснодар – г. Ейск км 13+505 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (ООО Кубаньтранссервис), вид ДТП – столкновение).

- (030041349) 08.07.2026 в 11 часов 30 минут на участке автомобильной дороги г. Краснодар – г. Ейск км 8+800 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (принадлежащий физ. лицу), вид ДТП – столкновение, по причине несоблюдения дистанции).

- (030043530) 17.07.2026 в 19 часов 30 минут на участке автомобильной дороги п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+950 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека получили телесные повреждения (принадлежащий физ. лицу), вид ДТП – столкновение, по причине невыполнения требований обеспечения безопасности при начале движения).

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП зарегистрировано 4 (+2) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 4 (+3) человека получили телесные повреждения.

2026 г.	4 – 0 – 5
2025 г.	<u>2 – 0 – 2</u>
	+2 0 +3

Территориально ДТП, с участием водителей автобусов, распределились следующим образом:

Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030019996) 03.04.2026 в 12 часов 20 минут на территории автостанции расположенной вдоль автомобильной дороги (улицы) Комсомольская в ст. Динской – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (ИП Медведев»), вид ДТП – падение пассажира).

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 3 ДТП:

- (030001092) 08.01.2026 в 12 часов 40 минут на участке автомобильной дороги г. Краснодар – г. Ейск км 13+505 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (ООО Кубаньтранссервис), вид ДТП – столкновение).

- (030041349) 08.07.2026 в 11 часов 30 минут на участке автомобильной дороги г. Краснодар – г. Ейск км 8+800 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (принадлежащий физ. лицу), вид ДТП – столкновение, по причине несоблюдения дистанции).

- (030043530) 17.07.2026 в 19 часов 30 минут на участке автомобильной дороги п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 33+950 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека получили телесные повреждения (принадлежащий физ. лицу), вид ДТП – столкновение, по причине невыполнения требований обеспечения безопасности при начале движения).

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 14 (+2) ДТП, при которых 2 (+2) человек погиб и 13 (+2) человек пострадало.

2026 г.	14 – 2 – 13
2025 г.	<u>13 - 0 – 13</u>
	+1 +2 0

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 5 (+1) дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 5 (на ур. прош. года) человек пострадало:

Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030012251) 27.02.2026 в 06:50 в на участке а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 6+078 (с. Красносельское по ул. Крыжановского №46 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

Динское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- (030035721) 12.06.2026 в 16:00 в на участке а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 8+050 (ст. Динская по ул. Железнодорожная №46 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

- (030043214) 16.07.2026 в 12:55 в на участке а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+148 (ст. Динская по ул. Красная №46 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

Старомышастовское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030040932) 06.07.2026 в 12:00 в на участке а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 17+167 (ст. Старомышастовская по ул. Красная №108 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- (030015315) 12.03.2026 в 17:10 в на участке а/д п. Колосистый – х. Копанской - ст. Новотитаровская км 32+500 (ст. Новотитаровская по ул. Ленина №200 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

- (030034298) 05.06.2026 в 19:30 в на участке а/д г. Краснодар – г. Ейск км 13+913 (ст. Новотитаровская по ул. Широкая №76 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

На дорогах местного значения зарегистрировано 9 (-3) дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 2 (+1) человек погиб и 8 (-4) человека пострадало:

Территориально ДТП, с участием пешеходов, распределились следующим образом:

Южно-Кубанского с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- (030004836) 25.01.2026 в 21:50 в п. Южном по ул. Мира №41 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в непопложенном месте, в зон видимости пешеходного перехода (**1 человек погиб**).

- (030028243) 10.05.2026 в 17:10 в п. Южном по ул. Мира №104 – 1 ДТП, по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода (2 человека пострадали/2 детей).

Пластуновское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030026456) 02.05.2026 в 01:10 в ст. Пластуновской по ул. Красная №174 – 1 ДТП, по перехода проезжай части в непопложенном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (**1 человек погиб**).

Динская с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- (030019919) 18.03.2026 в 20:20 в ст. Динской по ул. Комсомольская №114 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

- (030034225) 05.06.2026 в 08:40 в ст. Динской по ул. Кирпичная №1 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

Мичуринское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- (030022330) 13.04.2026 в 20:10 в п. Агроном по ул. Виноградная №18 – 1 ДТП, по причине ходьбы вдоль проезжей части при наличии тротуара (1 человек пострадал).

- (030041098) 07.07.2026 в 09:00 в п. Агроном по ул. Мичурина №18 – 1 ДТП, по причине ходьбы вдоль проезжей части при наличии тротуара (1 человек пострадал).

По вине пешеходов зарегистрировано 3 (на ур. прош. года) ДТП в результате которых 2 (+2) человек погиб и 1 (-2) человек пострадал:

2026 г.	3 – 2 – 1
2025 г.	<u>5 - 0 – 5</u>
	-2 +2 -4

Территориально ДТП, по вине пешеходов, распределились следующим образом:

Южно-Кубанского с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004836) 25.01.2026 в 21:50 в п. Южном по ул. Мира №41 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неположенном месте, в зон видимости пешеходного перехода (**1 человек погиб**).

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030022330) 13.04.2026 в 20:10 в п. Агроном по ул. Виноградная №18 – 1 ДТП, по причине ходьбы вдоль проезжей части при наличии тротуара (1 человек пострадал).

Пластуновское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030026456) 02.05.2026 в 01:10 в ст. Пластуновской по ул. Красная №174 – 1 ДТП, по перехода проезжай части в неположенном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (**1 человек погиб**).

На пешеходных переходах за истекший период 2026 года зарегистрировано 8 (+3) ДТП, в результате которых 9 (+4) человек пострадало:

2026 г.	8 – 0 – 9
2025 г.	<u>5 - 0 – 5</u>
	+3 0 +4

Территориально ДТП, на пешеходных переходах, распределились следующим образом:

Красносельское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030012251) 27.02.2026 в 06:50 в на участке а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 6+078 (с. Красносельское по ул. Крыжановского №46 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- (030015315) 12.03.2026 в 17:10 в на участке а/д п. Колосистый – х. Копанской - ст. Новотитаровская км 32+500 (ст. Новотитаровская по ул. Ленина №200 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

- (030034298) 05.06.2026 в 19:30 в на участке а/д г. Краснодар – г. Ейск км 13+913 (ст. Новотитаровская по ул. Широкая №76 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

Динская с/п и вблизи его границ 4 ДТП:

- (030019919) 18.03.2026 в 20:20 в ст. Динской по ул. Комсомольская №114 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

- (030034225) 05.06.2026 в 08:40 в ст. Динской по ул. Кирпичная №1 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

- (030035721) 12.06.2026 в 16:00 в на участке а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 8+050 (ст. Динская по ул. Железнодорожная №46 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

- (030043214) 16.07.2026 в 12:55 в на участке а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 4+148 (ст. Динская по ул. Красная №46 – 1 ДТП, по причине нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 человек пострадал).

Южно-Кубанского с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030028243) 10.05.2026 в 17:10 в п. Южном по ул. Мира №104 – 1 ДТП, по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода (2 человека пострадали/2 детей).

По вине мототранспорта за истекший период 2026 года ДТП зарегистрировано 10 (-1), в результате которого 1 (-1) человек погиб и 10 (-1) человек пострадало:

2026 г.	10 – 1 – 10
2025 г.	<u>11 - 1 – 11</u>
	-1 0 -1

С участием мототранспорта за истекший период 2026 года ДТП зарегистрировано 23 (+8), в результате которого 1 (-1) человек погиб и 25 (+9) человек пострадало:

2026 г.	23 – 1 – 25
2025 г.	<u>15 - 2 – 16</u>
	+8 -1 +9

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:

2026 г.	2 – 0 – 3
2025 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+2 0 +3

а/д М-4 «ДОН»:

2026 г.	9 – 2 – 9
2025 г.	<u>6 – 0 – 9</u>
	+3 +2 0

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2026 г.	5 – 4 – 8
2025 г.	<u>7 – 6 – 11</u>
	-2 -2 -3

а/д Краснодар-Ейск:

2026 г.	9 – 1 – 10
2025 г.	<u>6 – 0 – 6</u>
	+3 +1 +4

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2026 г.	3 – 0 – 3
2025 г.	<u>8 – 5 – 6</u>

-5 -5 -3

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2026 г. 9 – 1 – 11
2025 г. 12 – 0 – 14
-3 +1 -3

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластунская:

2026 г. 2 – 1 – 2
2025 г. 1 – 0 – 1
+1 +1 +1

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомышастовская:

2026 г. 5 – 0 – 5
2025 г. 8 – 3 – 8
-3 -3 -3

а/д ст-ца Динская – пос Агроном:

2026 г. 2 – 1 – 1
2025 г. 2 – 0 – 4
0 +1 -3

а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:

2026 г. 4 – 0 – 5
2025 г. 1 – 0 – 1
+3 0 +4

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2026 г. 2 – 0 – 7
2025 г. 7 – 3 – 9
-5 -3 -2

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:

2026 г. 0 – 0 – 0
2025 г. 4 – 0 – 5
-4 0 -5

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2026 г. 0 – 0 – 0
2025 г. 2 – 0 – 2
-2 0 -2

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластунская:

2026 г. 1 – 2 – 0
2025 г. 3 – 1 – 3
-2 +1 -3

а/д подъезд к х. Восточный:

2026 г. 1 – 0 – 2
2025 г. 0 – 0 – 0
+1 0 +2

ИТОГО:

2026 г. 54 – 12 – 66
2025 г. 67 – 18 – 79
-13 -6 -13

Вывод:

1. Рост аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорогах:

- а/д г. Краснодар – г. Ейск 9-1-10 (+3; +1; +4), основной вид ДТП – столкновение 8-1-9 и наезд на пешехода 1-0-1, причины – несоблюдение очередности проезда (4-1-4), неправильный

выбор дистанции (2-0-2), выезд на полосу встречного движения (1-0-2) нарушение правил проезда пешеходного перехода (1-0-1). Наиболее аварийно-опасный участок: км 8+000 – км 9+000 – (1-0-1), км 13+500 – км 14+645 – (5-0-6) и км 15+000 – км 16+000 – (2-1-2);

- а/д ст. Динская - ст. Пластуновская 2-1-2 (+1; +1; +1;), основной вид ДТП – столкновение 2-1-2, причины – несоблюдение очередности проезда – (1-0-1), нарушение правил выезда на встречную полосу в местах, где это разрешено, а также превышение установленной скорости – (1-1-1). Наиболее аварийно-опасные участки: км 1+000 – км 2+000 – (1-0-1) и км 4+000 – км 5+000 – (1-1-1).

2. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорог:

- а/д подъезд к х. Восточный 1-0-2 (+1; 0; +2;), основной вид ДТП – столкновение – (1-0-2), причины – нарушения очередности проезда – (1-0-2). Наиболее аварийно-опасный участок: км 0+978 – км 1+978 – (1-0-2).

- а/д М-4 «ДОН» ДЗОК 2-0-3 (+1; 0; +2), основной вид ДТП – съезд с дороги 1-0-2 и столкновение 1-0-1, причины – превышение установленной скорости (1-0-2). Наиболее аварийно-опасный участок: км 1+400 (1-0-1) и км 4+000 – (1-0-2);

- а/д п. Колосистый - х. Копанской – ст. Новотитаровская 4-0-5 (+3; 0; +4;), основной вид ДТП – столкновение – (3-0-4) и наезд на пешехода – (1-0-1), причины – нарушение правил выезда на встречную полосу в местах, где это разрешено – (1-0-1), невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – (1-0-2) и нарушение правил проезда пешеходного перехода – (1-0-1). Наиболее аварийно-опасные участки: км 32+500 – км 33+950 – (3-0-4).

3. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорог:

- а/д М-4 «ДОН» 9-2-9 (+3; +2; 0), основной вид ДТП – столкновение 4-0-5, съезд с дороги 2-0-3, наезд на велосипедиста 1-1-0 и наезд на стоящее т/с 1-0-1, причины – неправильный выбор дистанции (4-0-5), превышение установленной скорости (1-0-1), нарушение правил перестроения (1-1-0), несоответствие скорости конкретным условиям (1-0-1) и нарушение правил выезда на встречную полосу в местах, где это разрешено (1-0-1). Наиболее аварийно-опасный участок: км 1310+000 – км 1311+000 – (3-0-4), км 1305+000 – км 1308+000 – (2-1-1) и км 1314+000 – км 1317+000 – (3-0-4);

4. Рост по раненым в ДТП за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

5. Роста по погибшим в ДТП за истекший период зарегистрировано на автомобильных дорогах:

- а/д ст. Динская - ст. Васюринская 9-1-11 (-3; +1; -3), основной вид ДТП – столкновение (3-0-3), съезд с дороги (2-0-4), наезд на пешехода (2-0-2) и наезд на велосипедиста (1-0-1), причины – превышение установленной скорости – (2-0-4), нарушение правил проезда пешеходного перехода – (2-0-2), несоблюдение очередности проезда – (1-0-1), несоблюдение бокового интервала - (1-0-1) и нарушение правил выезда на полосу встречного движения - (1-0-1). Наиболее аварийно-опасные участки: км 1+000 – км 2+000 – (1-0-1), км 4+000 – км 5+000 – (1-0-1), км 6+000 – км 8+000 – (2-0-2), км 9+000 – км 10+000 – (1-0-1), км 12+000 – км 13+000 – (1-0-1) и км 17+900 – км 18+950 – (2-0-4).

- а/д ст. Динская - п. Агроном 2-1-1 (0; +1; -3;), основной вид ДТП – съезд с дороги - (1-1-0) и столкновение - (1-0-1), причины – превышение установленной скорости – (1-1-0) и несоблюдение очередности проезда - (1-0-1). Наиболее аварийно-опасные участки: км 3+000 – км 3+500 – (1-1-0) и км 9+800 – км 10+800 – (1-0-1).

- а/д ст. Воронежская – с. Суворовское – ст. Пластуновская 1-2-0 (-2; +1; -3;), основной вид ДТП – столкновение – (1-2-0), причины – превышение установленной скорости – (1-2-0). Наиболее аварийно-опасные участки: км 31+500 – км 32+500 – (1-2-0).

6. Роста по погибшим и получившим ранение в ДТП за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

Дороги местного значения сельских поселений

Южно-Кубанское с/п: 2026г. 7 – 1 - 9
 2025г. 12 – 0 - 13
 -5 +1 -4

По видам ДТП распределились:

- столкновение 3-0-5;
- наезд на велосипедиста 1-0-1;
- опрокидывание 1-0-1;
- наезд на пешехода 2-1-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- переход через проезжую часть вне пеш. перехода в зоне его видимости 1-1-0;
- нарушение правил перестроения 1-0-1;
- превышение установленной скорости движения 3-0-5;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-2;
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 07:00 до 07:59 - 1-0-3;
- с 12:00 до 12:59 – 1-0-1;
- с 15:00 до 15:59 – 1-0-1;
- с 16:00 до 16:59 – 1-0-1;
- с 17:00 до 17:59 – 1-0-2;
- с 18:00 до 18:59 – 1-0-1;
- с 21:00 до 21:59 – 1-1-0.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-3;
- четверг 3-0-3;
- пятница 1-0-2
- воскресенье 2-1-2.

Васюринское с/п: 2026г. 6 – 0 - 6
 2025г. 5 – 1 - 4
 +1 -1 +2

По видам ДТП распределились:

- столкновение 3-0-3;
- наезд на велосипедиста 2-0-2;
- опрокидывание 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 3-0-3.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 13:00 до 13:59 - 2-0-2;
- с 15:00 до 15:59 – 1-0-1;
- с 19:00 до 19:59 – 1-0-1;
- с 20:00 до 20:59 - 1-0-1;
- с 22:00 до 22:59 - 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- среда 2-0-2;
- пятница 2-0-2;
- воскресенье 1-0-1.

Мичуринское с/п:

2026г.	3	—	0	-	3
2025г.	4	—	1	-	4
	-1		-1		-1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1,
- наезд на пешехода 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1
- ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуара 2-0-2.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 07:00 до 07:59 - 1-0-1;
- с 08:00 до 08:59 - 1-0-1;
- с 20:00 до 20:59 - 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1,
- вторник 2-0-2.

Динское с/п:

2026г.	12	—	0	-	12
2025г.	9	—	0	-	10
	+3		0		+2

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- столкновение 5-0-5,
- падение пассажира 1-0-1,
- наезд на велосипедиста 3-0-3;
- наезд на стоящее ТС 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 4-0-4;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1-0-1,
- нарушение правил обгона 2-0-2,
- пересечение велосипедистом, лицом использующем для передвижения СИМ, или водителем мопеда проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись 1-0-1;
- несоблюдение очередности проезда 2-0-2.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 07:00 до 07:59 - 1-0-1;
- с 08:00 до 08:59 - 2-0-4;
- с 01:00 до 01:59 - 1-0-1;
- с 12:00 до 12:59 - 2-0-2;
- с 13:00 до 13:59 - 2-0-2;
- с 16:00 до 16:59 - 1-0-1;
- с 17:00 до 17:59 - 1-0-1;
- с 18:00 до 18:59 - 1-0-1;
- с 20:00 до 20:59 - 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 2-0-2;

- вторник 2-0-2;
- среда 2-0-2;
- пятница 3-0-3;
- суббота 3-0-3.

Новотитаровское с/п:

2026г.	2	—	0	-	2
2025г.	4	—	1	-	4
	-2		-1		-2

По видам ДТП распределились:

- наезд на вело 1-0-1;
- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 09:00 до 09:59 - 1-0-1
- с 18:00 до 18:59 - 1-0-1;

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- суббота 2-0-2.

Первореченское с/п:

2026г.	2	—	0	-	2
2025г.	0	—	0	-	0
	+2		0		+2

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 2-0-2

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 09:00 до 09:59 - 1-0-1;
- с 20:00 до 20:59 - 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

Пластуновское с/п:

2026г.	1	—	1	-	0
2025г.	2	—	0	-	2
	-1		+1		-2

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-1-0.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- переход проезжей части в неположенном месте, в зоне видимости пеш. перехода 1-1-0

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 01:00 до 01:59 - 1-1-0.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- суббота 1-1-0.

Нововеличковское с/п:

2026г.	3	—	0	-	3
2025г.	0	—	0	-	0

+3 0 +3

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1;
- съезд с дороги 1-0-1;
- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1;
- несоблюдение бокового интервала 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 12:00 до 12:59 - 1-0-1;
- с 20:00 до 20:59 - 2-0-2.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- среда 1-0-1;
- пятница 1-0-1;
- воскресенье 1-0-1.

Старомышастовское с/п: 2026г. 1 – 0 – 1
2025г. 0 – 0 – 0
+1 0 +1

По видам ДТП распределились:

- наезд на животное 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- превышение установленной скорости 1-0-1

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- с 17:00 до 17:59 - 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- пятница 1-0-1.

ИТОГО:

2026 г. 38 – 3 – 41
2025 г. 38 – 3 – 39
0 0 +2

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Южно-Кубанское сельское поселение:

ул. Мира 2-1-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода и столкновение), основные причины – переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости и несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом.

- Пластуновское сельское поселение:

ул. Красная 1-1-0 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости.

- Васюринское сельское поселение:

ул. Новая 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено.

пересечение ул. Ленина и Ивко 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

- Мичуринское сельское поселение:

ул. Виноградная №18 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – превышение установленной скорости.

- Новотитаровское сельское поселение:

участок пересечения дорог ул. Октябрьская и Красноармейская 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на велосипедиста), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

- Первореченское сельское поселение:

ул. Ленина №114 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

- Нововеличковское сельское поселение:

ул. Бежко №30 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение бокового интервала.

- Динское сельское поселение:

ул. Комсомольская 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП велосипедиста), основные причины – превышение установленной скорости.

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2025 года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2025 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлено 2 участка концентрации ДТП:

- автомобильная дорога Магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская км 0+500 – 0+650, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 5 человек получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: нарушение правил выезда на встречную полосу в местах где это разрешено, нарушение правил расположения ТС на проезжей части и несоблюдения очередности проезда. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) - в субботу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 12:00 до 12:59 – 33,3% и с 22:00 до 22:59 – 66,6% от всех зарегистрированных ДТП.

Является участком концентрации ДТП. Участок дорог вне населенного пункта обустроен горизонтальной дорожной разметкой 1.5. В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить данный участок дороги информационными щитами, предупреждающими водителей об опасности и соблюдении требований ПДД.

- автомобильная дорога ст. Динская – ст. Васюринская км 3+936 зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 3 человека получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: нарушение требований дорожных знаков уступить дорогу. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в субботу, 1 (33,3%) - в пятницу и 1 (33,3%) - в воскресенье. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 10:00 до 10:59 – 33,3%, с 18:00 до 18:59 – 33,3% и с 22:00 до 22:59 – 33,3% от всех зарегистрированных ДТП.

Является участком концентрации ДТП. Участок в населенном пункте пересечения дорог (улиц) Красная и Красноармейская в ст. Динской обустроен горизонтальной дорожной разметкой 1.7, 1.2, 1.14.1 и 1.13, а также дорожными знаками определяющими приоритет движения транспортных средств и обозначающими пешеходный переход. В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается принять меры по обеспечению видимости движения при выезде на перекресток со второстепенного участка дороги, путем устранения посторонних предметов в виде кустарных насаждений в треугольники видимости перекрестка.

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
подполковник полиции

А.А. Иванов