

Доложено:

_____ А.В. Рапп
«__» _____ 2025г.

Начальнику Отдела МВД России
по Динскому району

полковнику полиции
А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за 3-и месяца 2025 года

За 3-и месяца 2025 года на территории Динского района зарегистрировано **39 (-1)** ДТП, при которых **8 (+3)** человек погибли и **41 (-13)** человек получили ранения различной степени тяжести.

2025 г. 39 – 8 – 41
2024 г. 39 – 5 – 53
0 +3 -12

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано **26 (на ур. прош. года)** ДТП при которых **8 (+3)** человек погибли и **27 (-9)** человек получили ранения.

2025 г. 26 – 8 – 27
2024 г. 26 – 5 – 36
0 +3 -9

На дорогах местного значения зарегистрировано **12 (-1)** ДТП при которых погибших **нет (на ур. прош. года)** и **13 (-4)** человека получили ранения.

2025 г. 13 – 0 – 14
2024 г. 13 – 0 – 17
0 0 -3

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Несоблюдение очередности проезда	5 (-1)	0 (-1)	6 (-2)
02 Несоблюдение бокового интервала	2 (-2)	0 (0)	3 (-5)
03 Неправильный выбор дистанции	2 (-2)	0 (-2)	2(-3)
04 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	5 (0)	0 (0)	5 (0)
05 Превышение установленной скорости	9 (+7)	0 (0)	10 (+8)
06 Выезд на полосу встречного движения в местах где это запрещено	5 (+4)	6 (+6)	4 (+1)
07 Выезд на полосу встречного движения	4 (+1)	2 (0)	2 (-3)
08 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне	1 (+1)	0 (0)	1 (+1)

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода			
09 Нарушение требований дорожных знаков	6 (+3)	0 (0)	8 (+3)
10 Несоответствие скорости конкретным условиям	0 (-6)	0 (-2)	0 (-6)
Всего с нарушениями	36 (-4)	8 (+1)	38 (-10)
Всего	38 (-1)	8 (+3)	40 (-13)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	2 (+2)	0 (0)	3 (+3)
02 Управление ТС лицом, не имеющим право управления	1 (+1)	0 (0)	2 (+2)
03 Несоблюдение требований ОСАГО	5 (0)	0 (-2)	5 (0)
04 Другие нарушения ПДД водителями	1 (0)	0 (0)	1 (0)
05 Нарушение правил применения мотошлема пассажиром	2 (+2)	0 (0)	4 (+4)
06 Нарушение режима труда и отдыха водителя	1 (+1)	1 (+1)	0 (0)
07 Оставление места ДТП	0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
Всего с нарушениями	12 (+5)	1 (+1)	15 (+8)
Всего	39 (0)	8 (+3)	41 (-12)

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1 (+1)	0 (0)	1 (+1)
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
03 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)	1 (0)	0 (0)	1 (0)
Всего с нарушениями	2 (0)	0 (0)	2 (0)
Всего	39 (0)	8 (+3)	41 (-12)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
Всего с нарушениями	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Всего	39 (0)	8 (+3)	41 (-12)

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям

движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: нахождение на проезжей части без цели её перехода.

Основными сопутствующими причинами совершения ДТП по вине пешеходов не выявлено.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
Столкновение	23 (-2)	8 (+6)	24 (-12)
Опрокидывание	0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
Наезд на стоящее ТС	1 (-1)	0 (-2)	1 (0)
Наезд на пешехода	7 (-4)	0 (0)	7 (-4)
Наезд на велосипедиста	0 (-2)	0 (-1)	0 (-1)
Иные виды ДТП	0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
Падение пассажира	1 (+1)	0 (0)	1 (+1)
Съезд с дороги	7 (+5)	0 (0)	8 (+5)
Всего	39 (0)	8 (+3)	41 (-12)

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	4	8	7	4	8	7	1	39
Погибло	0	0	2	2	0	4	0	8
Ранено	5	9	6	2	9	9	1	41

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

	00:00 00:59	01:00 01:59	02:00 02:59	03:00 03:59	04:00 04:59	05:00 05:59	06:00 06:59	07:00 07:59	08:00 08:59	09:00 09:59	10:00 10:59	11:00 11:59	12:00 12:59	13:00 13:59	14:00 14:59	15:00 15:59	16:00 16:59	17:00 17:59	18:00 18:59	19:00 19:59	20:00 20:59	21:00 21:59	22:00 22:59	23:00 23:59	Всего °
ДТП	0	0	0	0	0	0	0	6	2	2	3	3	3	3	0	1	1	3	5	0	5	1	0	1	39
Погибло	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
Ранено	0	0	0	0	0	0	0	7	1	2	3	2	3	3	0	1	1	3	6	0	6	2	0	1	41

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение и наезд на пешехода. Наиболее аварийно-опасным днем недели является вторник, среда, четверг, пятница, суббота, время суток с 07:00 до 12:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 2 (-1) ДТП в результате которых погибших нет (-1) и 3 (на ур. прош. года) человека получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределились следующим образом:

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	36 (+4)	8 (+4)	36 (-10)
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	2 (+1)	0 (0)	2 (+1)
02 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	1 (-3)	0 (0)	2 (-3)

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
03 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	0 (-1)	0 (0)	0 (-1)
04 Отсутствие освещения	0 (-1)	0 (-1)	0 (0)
Всего	39 (0)	8 (+3)	41 (-12)

С участием детей за отчетный период на территории Динского района ДТП зарегистрировано 4 (-3) ДТП, в результате которых погибших нет (-1) и 4 (-2) детей пострадало.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, ДТП зарегистрировано 1 (-1) ДТП, в результате которого 1 (-1) ребенок пострадал.

В 2 ДТП, 2 ребенок являлся пассажирами автотранспорта и в 2 ДТП, 2 ребенок являлся пешеходом.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (пострадавших нет);
- с 6-ти до 10-ти лет (3 пострадавший);
- с 11-ти до 16-ти лет (1 пострадавший).

Из них: 4 детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей ДТП зарегистрировано 1 (-3) ДТП в результате которого погибших нет (-1) и 1 (-2) ребенок пострадал.

2025 г. 1 – 0 – 1
2024 г. 5 – 1 – 4
-4 -1 -3

На автомобильных дорогах местного значения ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано 3 (-1) ДТП в результате которого 3 (-1) ребенок пострадал.

2025 г. 3 – 0 – 3
2024 г. 2 – 0 – 2
+1 0 +1

ДТП, произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в текущем году зарегистрировано 4 (+2) ДТП, в результате которых 1 (-3) погиб и 4 (+1) человека пострадало:

2025 г. 4 – 1 – 4
2024 г. 2 – 4 – 3
+2 -3 +1

Территориально ДТП, с участие водителей, управляющих ТС в нетрезвом состоянии распределились следующим образом:

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- (030013906) 07.03.2025 в 16 часов 30 минут на участке а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 28+250 (столкновение), в результате ДТП 1 человек пострадал.

- (030008542) 12.02.2025 в 08 часов 50 минут на участке а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 14+500 (столкновение), в результате ДТП 1 человек погиб.

- (030001851) 12.01.2025 в 12 часов 00 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – ст. Воронцовская км 6+400 (съезд с дороги), в результате ДТП 1 человек пострадал;

- (030000284) 03.01.2025 в 20 часов 00 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 4+600 (съезд с дороги), в результате ДТП 2 человека пострадало.

По вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано: 5 (+1) ДТП
в результате которых 4 (+1) человека погибло и 7 (-2) человек получил телесные повреждения.

2025 г. 5 – 4 – 7

2024 г. 4 - 3 – 9

+1 +1 -2

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:

Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004775) 25.01.2025 в 18 часов 00 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 36+750 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб и 1 человек получил телесные повреждения (ООО «СТРОЙСПЕЦТЕХ», вид ДТП – столкновение по причине выезда на полосу встречного движения, в местах где это запрещено).

- (030009103) 15.02.2025 в 09 часов 50 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 30+000 – 1 ДТП, в результате которого 3 человека погибло (ООО «Фирма ОКС Бетон Юг», вид ДТП – столкновение по причине выезда на полосу встречного движения, в местах где это запрещено).

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030015858) 15.03.2025 в 18 часов 00 минут на участке ул. Северная №12 в п. Южном – 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадало (ООО «АВТОТРАНС-ЮГ», вид ДТП – столкновение по причине нарушение требований дорожных знаков).

Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030017647) 24.03.2025 в 10 часов 20 минут на участке а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+550 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадало (ФГБНУ «НЦЗ ИМ. П.П. ЛУКЬЯНЕНКО, вид ДТП – столкновение по причине нарушение требований дорожных знаков).

- (030019198) 31.03.2025 в 13 часов 30 минут на участке улицы Комсомольская №88 в ст. Динской – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (АО МУСОРОУБОРОЧНАЯ КОМПАНИЯ, вид ДТП – столкновение по причине неправильный выбор дистанции).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано.

С участием водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано.

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 7 (-4) ДТП, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 7 (-4) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 4 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых погибших нет и 4 человека получили ранение.

На дорогах местного значения зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых погибших нет и 3 человека получили ранения.

В 1-ом совершенном ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: дефект горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 и 1.25.

По вине пешеходов зарегистрировано 2 (+1) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 2 (+1) человека получил ранение:

Территориально ДТП, по вине пешеходов, распределились следующим образом:

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030003029) 17.01.2025 в 18 часов 20 минут на участке а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 41+340 с 18:00 до 18:59 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неполюженном месте, в зон видимости пешеходного перехода.

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030017997) 25.03.2025 в 18 часов 30 минут на участке ул. Войсковая №6/1 в п. Южном с 18:00 до 18:59 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неполюженном месте, в зон видимости перекрестка.

На пешеходных переходах зарегистрировано 5 (на ур. прош. года) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 5 (на ур. прош. года) человека получили ранения:

Территориально ДТП, на пешеходных переходах, распределились следующим образом:

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004144) 23.01.2025 в 07 часов 50 минут в п. Южный ул. Новая №16 «Ж» с 07:00 до 07:59 – 1 ДТП, по причине нарушения проезда пешеходного перехода;

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004489) 24.01.2025 в 11 часов 30 минут на участке а/д магистраль «ДОН» – ст. Новотитаровская км 9+300 с 11:00 до 11:59 – 1 ДТП, по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода.

Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030008536) 12.02.2025 в 07 часов 45 минут на участке а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+525 (пересечение ул. Красная и ул. Школьная), по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода.

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030011710) 25.02.2025 в 18 часов 30 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 3+700 (пересечение ул. Красная и День Победы), по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода.

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030011924) 26.02.2025 в 20 часов 30 минут на участке дороги (улицы) Почтовая напротив домовладения №6 в п. Агроном, по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 5-0-5;
- перехода проезжей части в неполюженном месте, в зон видимости пешеходного перехода 1-0-1.

Большинство ДТП данного вида (50%) произошли в светлое время суток в период времени с 07:00 до 17-00 (3-0-3). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 18:00 до 01:00 (3-0-3), на которые приходится оставшиеся 33% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта в текущем году зарегистрировано 2 (+2) ДТП в результате которого погибших нет (на ур. прош. года) и 3 (+3) человека пострадало:

Территориально ДТП, на пешеходных переходах, распределились следующим образом:

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030000284) 03.01.2025 в 20 часов 00 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 4+600 (съезд с дороги), в результате ДТП 2 человека пострадало.

Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030014957) 12.03.2025 в 09 часов 30 минут на участке а/д ст. Динская – ст. Пластуновская км 0+554 (столкновение), в результате ДТП 1 человек пострадал.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:

2025 г.	0	0	0
2024 г.	1	0	2
	-1	0	-2

а/д М-4 «ДОН»:

2025 г. 0 – 0 – 0
2024 г. 4 – 2 – 5
-4 -2 -5

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2025 г. 2 – 4 – 2
2024 г. 1 – 0 – 2
+1 +4 0

а/д Краснодар-Ейск:

2025 г. 2 – 0 – 2
2024 г. 5 – 0 – 9
-3 0 -7

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2025 г. 5 – 1 – 5
2024 г. 1 – 0 – 1
+4 +1 +4

а/д ст-ца Динская – ст-ца Вастуринская:

2025 г. 3 – 0 – 5
2024 г. 4 – 0 – 5
-1 0 0

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:

2025 г. 1 – 0 – 1
2024 г. 0 – 0 – 0
+1 0 +1

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомышастовская:

2025 г. 3 – 1 – 2
2024 г. 2 – 2 – 5
+1 -1 -3

а/д ст-ца Динская – пос Агроном:

2025 г. 0 – 0 – 0
2024 г. 1 – 0 – 1
-1 0 -1

а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:

2025 г. 1 – 0 – 1
2024 г. 2 – 0 – 2
-1 0 -1

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2025 г. 2 – 1 – 1
2024 г. 3 – 1 – 2
-1 0 -1

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:

2025 г. 2 – 0 – 3
2024 г. 2 – 0 – 2
0 0 +1

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2025 г.	2 – 0 – 2
2024 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+2 0 +2

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2025 г.	3 – 0 – 3
2024 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+3 0 +3

а/д подъезд к х. Восточный:

2025 г.	0 – 0 – 0
2024 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	0 0 0

ИТОГО:

2025 г.	26 – 8 – 27
2024 г.	<u>26 – 5 – 36</u>
	0 +3 -9

Вывод:

1. Рост аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорог:

- а/д магистраль «ДОН» - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение 4-1-4 и наезд на пешехода 1-0-1, причины – выезд на полосу встречного движения 2-1-1, несоблюдение очередности проезда 1-0-2, неправильный выбор дистанции 1-0-1, несоблюдение бокового интервала 1-0-1 и нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1. Наиболее аварийно-опасные участки: км 0+100 – км 2+300 (вне населенного пункта), км 7+000 – км 9+500 и км 12+000 – км 13+000 (в населенном пункте х. Карла Маркса).

2. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорогах:

- а/д ст. Динская – ст. Пластуновская, основной вид ДТП – столкновение 1-0-1, причины – выезд на полосу встречного движения 1-0-1. Наиболее аварийно-опасные участки: км 2+000 – км 3+000 (в границах населенного пункта ст. Динская).

- а/д ст. Нововеличковская – ст. Воронцовская, основной вид ДТП – съезд с дороги 2-0-2, причины – превышение установленной скорости 2-0-2. Наиболее аварийно-опасный участок: км 5+400 – км 6+400 (вне населённого пункта).

- а/д ст. Воронежская – с. Суворовское – ст. Пластуновская, основной вид ДТП – съезд с дороги 1-0-1 и столкновение – 2-1-2, причины превышение установленной скорости 1-0-1. Наиболее аварийно-опасный участок: км 32+000 – км 33+500 и км 36+500 – км 37+500 (в границах населенного пункта ст. Пластуновская).

3. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края, основной вид ДТП – столкновение 2-4-2, причины – выезд на полосу встречного движения, в местах где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 30+000 – км 30+500 и км 36+000 – км 37+000 (участок производства работ где запрещен обгон транспортных средств);

4. Роста по раненым в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не зарегистрировано.

- ст. Нововеличковская – с. Долиновское, основной вид ДТП – съезд с дороги 1-0-2 и наезд на пешехода 1-0-1, причинами стали – превышение установленной скорости движения 1-0-2 и нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1. Наиболее аварийно-опасный участок: км 3+600 – км 4+600 (в границах населенного пункта ст. Нововеличковская);

5. Роста по погибшим в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не зарегистрировано.

6. Роста по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

7. Рост аварийности по количеству ДТП, зарегистрирован:

- а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская, основной вид ДТП – столкновение 2-1-1 и съезд с дороги 1-0-1, причины – выезд на полосу встречного движения 2-1-1 и превышение установленной скорости 1-0-1. Наиболее аварийно-опасные участки: км 12+000 – км 13+000 и км 14+000 – км 15+000 (в границах населенного пункта ст. Старомышастовская).

Дороги местного значения сельских поселений

Южно-Кубанское с/п: 2025г. 4 – 0 - 5
 2024г. 3 – 0 - 3
 +1 0 +1

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- столкновение 1-0-2;
- съезд с дороги 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- превышение установленной скорости движения 2-0-2;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-2;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 07:00 до 07:59 1-0-1;
- 12:00 до 12:59 1-0-1.
- 18:00 до 18:59 2-0-3.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 2-0-2;
- четверг 1-0-1;
- суббота 1-0-2.

Васюринское с/п: 2025г. 1 – 0 - 1
 2024г. 0 – 0 - 0
 +1 0 +1

По видам ДТП распределились:

- столкновение 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 08:00 до 08:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1.

Динское с/п: 2025г. 4 – 0 - 4
 2024г. 2 – 0 - 2
 +2 0 +2

По видам ДТП распределились:

- столкновение 3-0-3;
- падение пассажира 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение требований дорожных знаков 2-0-2;
- превышение установленной скорости 1-0-1
- неправильный выбор дистанции 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 10:00 до 10:59 1-0-1;
- 13:00 до 13:59 1-0-1;
- 15:00 до 15:59 1-0-1;
- 17:00 до 17:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- понедельник 1-0-1;
- среда 1-0-1;
- пятница 1-0-1.
- суббота 1-0-1.

Мичуринское с/п:	2025г. 1 – 0 - 1
	<u>2024г. 0 – 0 - 0</u>
	+1 0 +1

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 20:00 до 20:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1.

Новотитаровское с/п:	2025г. 2 – 0 - 2
	<u>2024г. 4 – 0 - 5</u>
	-2 0 -3

По видам ДТП распределились:

- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 11:00 до 11:59 1-0-1;
- 20:00 до 20:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- среда 1-0-1.

ИТОГО:	2025 г.	13 – 0 – 13
	2024 г.	<u>13 – 0 – 17</u>
		0 0 -4

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Южно-Кубанское сельское поселение:

ул. Новая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – нарушение правил проезда пешеходного перехода.

ул. Мира 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины – превышение установленной скорости.

ул. Северная 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

- Васюринское сельское поселение:

ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

- Динское сельское поселение:

ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

ул. Ульянова 1-0-1 (основной вид ДТП падение пассажира), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

- Мичуринское сельское поселение:

ул. Почтовая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – нарушение правил проезда пешеходного перехода.

- Новотитаровское сельское поселение:

ул. Выгонная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

ул. Коммунаров 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2024 года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2024 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлен 1 участок концентрации ДТП:

- автомобильная дорога г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 30+050 – км 31+000, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 4 человека получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: неправильный выбор дистанции и несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) - в субботу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 06:00 до 06:59 – 33,3%, с 11:00 до 11:59 – 33,3% и с 17:00 до 17:59 – 33,3% от всех зарегистрированных ДТП.

Является участком концентрации ДТП. Участок обустроен пешеходным переходом со стационарным освещением, а также на подходах к опасному участку установлены дорожные знаки ограничивающие скоростной режим (70 км/ч). В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить данный участок дороги (прямое и обратное направление) комплексами фотовидеофиксации нарушений ПДД.

В 2022 году, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги был обустроен комплексами фотовидеофиксации нарушений ПДД.

В конце 2024 году начаты работы по реконструкции участка автомобильной дороги г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 30+222 – км 39-918.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
подполковник полиции

А.А. Иванов