

Доложено:

_____ А.В. Рапп
« ____ » _____ 2025г.

Начальнику Отдела МВД России
по Динскому району

полковнику полиции
А.В. Рапп

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
на территории Динского района
за 4-и месяца 2025 года

По итогам 4-х месяцев 2025 года на территории Динского района зарегистрировано **51 (-1) ДТП**, в результате которых **10 (+5)** человек погибли и **56 (-15)** человек получили ранения различной степени тяжести.

2025 г. 51 – 10 – 56
2024 г. 52 – 5 – 71
-1 +5 -15

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано **33 (-1) ДТП** в результате которых **9 (+4)** человек погибли и **38 (-10)** человек получили ранения.

2025 г. 33 – 9 – 38
2024 г. 34 – 5 – 48
-1 +4 -10

На дорогах местного значения зарегистрировано **19 (на ур. прош. года) ДТП** в результате которых **1 (+1)** человек погиб и **19 (-5)** человек получили ранения.

2025 г. 19 – 1 – 19
2024 г. 19 – 0 – 24
0 +1 -5

Причины ДТП:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Несоблюдение очередности проезда	8 (9)	0 (1)	11 (14)
02 Несоблюдение бокового интервала	3 (7)	0 (0)	4 (12)
03 Неправильный выбор дистанции	3 (4)	0 (0)	3 (5)
04 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	4 (6)	0 (0)	4 (6)
05 Превышение установленной скорости	16 (4)	0 (0)	18 (5)
06 Выезд на полосу встречного движения в местах где это запрещено	6 (1)	7 (0)	5 (3)
07 Выезд на полосу встречного движения	4 (4)	2 (2)	2 (6)
08 Нарушение требований дорожных знаков	7 (4)	0 (0)	9 (6)
09 Несоответствие скорости конкретным условиям	0 (6)	0 (2)	0 (6)

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
Всего с нарушениями	49 (51)	10 (5)	54 (70)
Всего	51 (52)	10 (5)	56 (71)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	2 (0)	0 (0)	3 (0)
02 Управление ТС лицом, не имеющим право управления	1 (0)	0 (0)	2 (0)
03 Несоблюдение требований ОСАГО	5 (0)	0 (2)	5 (0)
04 Другие нарушения ПДД водителями	1 (0)	0 (0)	1 (0)
05 Нарушение правил применения мотошлема пассажиром	2 (0)	0 (0)	4 (0)
06 Нарушение режима труда и отдыха водителя	1 (0)	1 (0)	0 (0)
07 Оставление места ДТП	0 (1)	0 (0)	0 (1)
Всего с нарушениями	12 (8)	1 (0)	15 (7)
Всего	51 (52)	10 (5)	56 (71)

Нарушения ПДД пешеходами

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1 (0)	0 (0)	1 (0)
02 Нахождение на проезжей части без цели её перехода	0 (1)	0 (0)	0 (1)
03 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)	1 (0)	0 (0)	1 (0)
04 Иные нарушения ПДД пешеходами	1 (0)	0 (0)	1 (0)
Всего с нарушениями	2 (1)	0 (0)	2 (1)
Всего	51 (52)	10 (5)	56 (71)

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
Всего с нарушениями	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Всего	51 (52)	10 (5)	56 (71)

Вывод: Основными причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям движения. Основными сопутствующими причинами совершения ДТП являются: несоблюдение требований ОСАГО.

Основными причинами совершения ДТП по вине пешеходов являются: нахождение на проезжей части без цели её перехода.

Основными сопутствующими причинами совершения ДТП по вине пешеходов не выявлено.

Виды ДТП

Вид ДТП	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
Столкновение	28 (26)	9 (2)	31 (44)
Опрокидывание	1 (2)	1 (0)	0 (3)
Наезд на стоящее ТС	2 (3)	0 (2)	2 (3)
Наезд на препятствие	1 (0)	0 (0)	1 (0)
Наезд на пешехода	8 (13)	0 (0)	8 (13)
Наезд на велосипедиста	1 (4)	0 (1)	1 (3)
Иные виды ДТП	0 (1)	0 (0)	0 (1)
Падение пассажира	1 (0)	0 (0)	1 (0)
Съезд с дороги	9 (3)	0 (0)	12 (4)
Всего	39 (52)	8 (5)	41 (71)

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	5	11	7	7	8	11	2	51
Погибло	0	1	2	2	0	5	0	10
Ранено	8	11	6	7	9	13	2	56

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего
ДТП	0	0	0	0	0	0	0	7	3	2	3	4	2	3	2	2	1	4	6	2	5	3	1	1	51
Погибло	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10
Ранено	0	0	0	0	0	0	0	10	1	2	3	3	2	3	4	2	1	4	7	2	6	4	1	1	56

Вывод: исходя из анализа видно, что наиболее частым видом ДТП является столкновение, наезд на пешехода и съезд с дороги. Наиболее аварийно-опасным днем недели является вторник, среда, четверг, суббота, время суток с 07:00 до 12:00.

С неудовлетворительными дорожными условиями зарегистрировано 3 (-5) ДТП в результате которых погибших нет (-1) и 4 (-5) человека получили ранения.

По видам неудовлетворительные дорожные условия распределены следующим образом:

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП 25/24	Погибло 25/24	Ранено 25/24
01 Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	48 (44)	10 (4)	52 (62)
02 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	2 (1)	0 (0)	2 (1)
02 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	1 (4)	0 (0)	2 (5)
03 Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	0 (1)	0 (0)	0 (1)
04 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	0 (1)	0 (0)	0 (2)
05 Отсутствие освещения	0 (1)	0 (1)	0 (0)

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
	25/24	25/24	25/24
Всего	51 (52)	10 (5)	56 (71)

С участием детей за отчетный период на территории Динского района ДТП зарегистрировано 6 (-5) ДТП, в результате которых погибших нет (-1) и 6 (-4) детей пострадало.

На маршрутах патрулирования ДТП с участием детей, ДТП зарегистрировано 1 (-1) ДТП, в результате которого 1 (-1) ребенок пострадал.

В 3 ДТП, 3 ребенок являлся пассажирами автотранспорта и в 3 ДТП, 3 ребенок являлся пешеходом.

По возрастным категориям несовершеннолетние участники ДТП распределились следующим образом:

- с 0 до 5-ти лет (пострадавших нет);
- с 6-ти до 10-ти лет (5 пострадавший);
- с 11-ти до 16-ти лет (1 пострадавший).

Из них: 4 детей, учащиеся среднеобразовательного учреждения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения, с участием детей ДТП зарегистрировано 2 (-3) ДТП в результате которого погибших нет (-1) и 2 (-2) ребенок пострадал.

2025 г. 2 – 0 – 2
 2024 г. 5 – 1 – 4
 -3 -1 -2

На автомобильных дорогах местного значения ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано 4 (-2) ДТП в результате которого 4 (-2) ребенок пострадал.

2025 г. 4 – 0 – 4
 2024 г. 6 – 0 – 6
 -2 0 -2

ДТП, произошедшие с участием водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии в текущем году зарегистрировано 6 (+3) ДТП, в результате которых 1 (-3) погиб и 6 (+1) человека пострадало:

2025 г. 6 – 1 – 6
 2024 г. 3 – 4 – 5
 +3 -3 +1

Территориально ДТП, с участие водителей, управляющих ТС в нетрезвом состоянии распределились следующим образом:

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030013906) 07.03.2025 в 16 часов 30 минут на участке а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская км 28+250 (столкновение), в результате ДТП 1 человек пострадал.

Старомышастовское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030008542) 12.02.2025 в 08 часов 50 минут на участке а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская км 14+500 (столкновение), в результате ДТП 1 человек погиб.

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- (030001851) 12.01.2025 в 12 часов 00 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – ст. Воронцовская км 6+400 (съезд с дороги), в результате ДТП 1 человек пострадал;

- (030000284) 03.01.2025 в 20 часов 00 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 4+600 (съезд с дороги), в результате ДТП 2 человека пострадало.

Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030022661) 15.04.2025 в 15 часов 15 минут на участке дороги (улицы) Ивко напротив домовладения №74 в ст. Васюринская (наезд на стоящее ТС), в результате ДТП 1 человек пострадал;

По вине транспорта юридических лиц в текущем году зарегистрировано: 6 (-2) ДТП в результате которых 4 (+3) человека погибли и 8 (-1) человек получил телесные повреждения.

2025 г. 6 – 4 – 8

2024 г. 8 - 1 - 9

-2 +3 -1

Территориально ДТП, по вине юридических лиц, распределились следующим образом:

Васюринское с/п и вблизи его границ 3 ДТП:

- (030004775) 25.01.2025 в 18 часов 00 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 36+750 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек погиб и 1 человек получил телесные повреждения (ООО «СТРОЙСПЕЦТЕХ», вид ДТП – столкновение по причине выезда на полосу встречного движения, в местах где это запрещено).

- (030009103) 15.02.2025 в 09 часов 50 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 30+000 – 1 ДТП, в результате которого 3 человека погибли (ООО «Фирма ОКС Бетон Юг», вид ДТП – столкновение по причине выезда на полосу встречного движения, в местах где это запрещено).

- (030023539) 18.04.2025 в 22 часа 25 минут на участке а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 34+700 – 1 ДТП, в результате которого 1 человек получил телесные повреждения (ООО «РЭП №28», вид ДТП – съезд с дороги по причине превышение установленной скорости).

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030015858) 15.03.2025 в 18 часов 00 минут на участке ул. Северная №12 в п. Южном – 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадало (ООО «АВТОТРАНС-ЮГ», вид ДТП – столкновение по причине нарушение требований дорожных знаков).

Динское с/п и вблизи его границ 2 ДТП:

- (030017647) 24.03.2025 в 10 часов 20 минут на участке а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 1+550 – 1 ДТП, в результате которого 2 человека пострадало (ФГБНУ «НЦЗ ИМ. П.П. ЛУКЪЯНЕНКО, вид ДТП – столкновение по причине нарушение требований дорожных знаков).

- (030019198) 31.03.2025 в 13 часов 30 минут на участке улицы Комсомольская №88 в ст. Динской – 1 ДТП, в результате которого 1 человек пострадал (АО МУСОРОУБОРОЧНАЯ КОМПАНИЯ, вид ДТП – столкновение по причине неправильный выбор дистанции).

По вине водителей автобусов в текущем году ДТП не зарегистрировано.

С участием водителей автобусов в текущем году зарегистрировано 2 (-1) ДТП, в результате которых 2 (-3) человека пострадало.

- 030020282 (1-0-1) наезд на препятствие, на участке а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 8+300 (в населенном пункте – ул. Тельмана №84 Б в ст. Динской) - автоперевозчик ИП Медведев, причина ДТП несоблюдение бокового интервала;

- 030001010 (1-0-1) падение пассажира, на участке дороги (улицы) Ульянова №86 Б в ст. Динской - автоперевозчик ИП Медведев;

С участием пешеходов за указанный период зарегистрировано 8 (-5) ДТП, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 8 (-5) человек получили ранения.

На автомобильных дорогах федерального и регионального значения зарегистрировано 3 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, при которых погибших нет и 3 человека получили ранение.

На дорогах местного значения зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых погибших нет и 5 человек получил ранения.

В 1-ом совершенном ДТП с участием пешеходов были выявлены неблагоприятные дорожные условия, в виде: дефект горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 и 1.25.

По вине пешеходов зарегистрировано 3 (+2) ДТП в результате которых погибших нет (на ур. прош. года) и 3 (+2) человека получил ранение:

Территориально ДТП, по вине пешеходов, распределились следующим образом:

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030003029) 17.01.2025 в 18 часов 20 минут на участке а/д ст. Калининская – ст. Новотитаровская км 41+340 с 18:00 до 18:59 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неположенном месте, в зон видимости пешеходного перехода.

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030017997) 25.03.2025 в 18 часов 30 минут на участке ул. Войсковая №6/1 в п. Южном с 18:00 до 18:59 – 1 ДТП, по причине перехода проезжей части в неположенном месте, в зон видимости перекрестка.

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030024384) 22.04.2025 в 21 часов 50 минут на участке дороги ведущей в п. Вишняки с 21:00 до 21:59 – 1 ДТП, по причине иных нарушений пешеходом.

На пешеходных переходах зарегистрировано 5 (-1) дорожно-транспортных происшествий, при которых погибших нет (на ур. прош. года) и 5 (-1) человека получили ранения:

Территориально ДТП, на пешеходных переходах, распределились следующим образом:

Южно-Кубанское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004144) 23.01.2025 в 07 часов 50 минут в п. Южный ул. Новая №16 «Ж» с 07:00 до 07:59 – 1 ДТП, по причине нарушения проезда пешеходного перехода;

Новотитаровское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030004489) 24.01.2025 в 11 часов 30 минут на участке а/д магистраль «ДОН» – ст. Новотитаровская км 9+300 с 11:00 до 11:59 – 1 ДТП, по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода.

Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030008536) 12.02.2025 в 07 часов 45 минут на участке а/д ст. Динская – ст. Васюринская км 3+525 (пересечение ул. Красная и ул. Школьная), по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода.

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030011710) 25.02.2025 в 18 часов 30 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 3+700 (пересечение ул. Красная и День Победы), по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода.

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030011924) 26.02.2025 в 20 часов 30 минут на участке дороги (улицы) Почтовая напротив домовладения №6 в п. Агроном, по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода.

Наиболее частыми причинами совершения ДТП с участием пешеходов являются:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 5-0-5;
- перехода проезжей части в неположенном месте, в зон видимости пешеходного перехода 1-0-1.
- перехода проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода 1-0-1;
- превышение установленной скорости 1-0-1.

Большинство ДТП данного вида (62,5%) произошли в темное время суток в период времени с 18:00 до 01:00 (5-0-5). В темное время суток ДТП зарегистрированы с 07:00 до 17-00 (3-0-3), на которые приходится оставшиеся 37,5% ДТП данного вида.

По вине мототранспорта в текущем году зарегистрировано 4 (+2) ДТП в результате которого 1 (+1) человек погиб и 4 (+4) человека пострадало:

Территориально ДТП, на пешеходных переходах, распределились следующим образом:

Нововеличковское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030000284) 03.01.2025 в 20 часов 00 минут на участке а/д ст. Нововеличковская – с. Долиновское км 4+600 (съезд с дороги), в результате ДТП 2 человека пострадало.

Динское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030014957) 12.03.2025 в 09 часов 30 минут на участке а/д ст. Динская – ст. Пластуновская км 0+554 (столкновение), в результате ДТП 1 человек пострадал.

Васюринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030022661) 15.04.2025 в 15 часов 15 минут на участке дороги (улицы) Ивко №74 в ст. Васюринская (наезд на стоящее т/с), в результате ДТП 1 человек пострадал.

Мичуринское с/п и вблизи его границ 1 ДТП:

- (030014957) 01.04.2025 в 08 часов 45 минут на участке дороги (улицы) Динская №29 в п. Кочетинский (съезд с дороги), в результате ДТП 1 человек погиб.

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Автодороги федерального и регионального значения:

а/д М-4 «ДОН» дальний западный обход г. Краснодара:

2025 г. 0 – 0 – 0

2024 г. 2 – 0 – 4

-2 0 -4

а/д М-4 «ДОН»:

2025 г. 0 – 0 – 0

2024 г. 4 – 2 – 5

-4 -2 -5

а/д Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края:

2025 г. 4 – 5 – 4

2024 г. 2 – 0 – 2

+2 +5 +2

а/д Краснодар-Ейск:

2025 г. 1 – 0 – 1

2024 г. 5 – 0 – 9

-4 0 -8

а/д М-4 «ДОН» – ст-ца Новотитаровская:

2025 г. 4 – 1 – 4

2024 г. 2 – 0 – 3

+2 +1 +1

а/д ст-ца Динская – ст-ца Васюринская:

2025 г. 5 – 0 – 7

2024 г. 7 – 0 – 8

-2 0 -1

а/д ст-ца Динская – ст-ца Пластуновская:

2025 г.	1 – 0 – 1
2024 г.	<u>1 – 0 – 1</u>
	0 0 0

а/д ст-ца Динская – ст-ца Старомышастовская:

2025 г.	4 – 1 – 3
2024 г.	<u>2 – 2 – 5</u>
	+2 -1 -2

а/д ст-ца Динская – пос. Агроном:

2025 г.	1 – 0 – 3
2024 г.	<u>2 – 0 – 3</u>
	-1 0 0

а/д п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская:

2025 г.	1 – 0 – 1
2024 г.	<u>2 – 0 – 2</u>
	-1 0 -1

а/д ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская:

2025 г.	4 – 1 – 5
2024 г.	<u>3 – 1 – 2</u>
	-1 0 -1

а/д ст-ца Нововеличковская – с. Долиновское:

2025 г.	3 – 0 – 4
2024 г.	<u>2 – 0 – 2</u>
	+1 0 +2

а/д ст-ца Нововеличковская – ст. Воронцовская:

2025 г.	2 – 0 – 2
2024 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+2 0 +2

а/д ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская:

2025 г.	3 – 1 – 3
2024 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	+3 0 +3

а/д подъезд к х. Восточный:

2025 г.	0 – 0 – 0
2024 г.	<u>0 – 0 – 0</u>
	0 0 0

ИТОГО:

2025 г.	33 – 9 – 38
2024 г.	<u>34 – 5 – 48</u>
	-1 +4 -10

Вывод:

1. Рост аварийности по количеству ДТП, по погибшим, а также по пострадавшим за истекший период зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорог:

- а/д магистраль «ДОН» - ст. Новотитаровская, основной вид ДТП – столкновение 4-1-4, причины – выезд на полосу встречного движения 2-1-1, несоблюдение очередности проезда 1-0-2, неправильный выбор дистанции 1-0-1. Наиболее аварийно-опасные участки: км 0+100 – км 2+300 (вне населенного пункта), км 7+000 – км 9+500 и км 12+000 – км 13+000 (в населенном пункте х. Карла Маркса).

- а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края, основной вид ДТП – столкновение 3-4-3, причины – выезд на полосу встречного движения, в местах где это запрещено. Наиболее аварийно-опасный участок: км 28+500 – км 28+750, км 30+000 – км 30+500 и км 36+000 – км 37+000 (участок производства работ где запрещен обгон транспортных средств);

2. Рост аварийности по количеству ДТП, а также по пострадавшим зарегистрирован на следующих участках автомобильных дорогах:

- ст. Нововеличковская – с. Долиновское, основной вид ДТП – съезд с дороги 1-0-2 и наезд на пешехода 2-0-2, причины – превышение установленной скорости движения 1-0-2 и нарушение правил проезда пешеходного перехода 2-0-2. Наиболее аварийно-опасный участок: км 2+600 – км 4+600 (в границах населенного пункта ст. Нововеличковская);

- а/д ст. Нововеличковская – ст. Воронцовская, основной вид ДТП – съезд с дороги 2-0-2, причины – превышение установленной скорости 2-0-2. Наиболее аварийно-опасный участок: км 5+400 – км 6+400 (вне населённого пункта).

- а/д ст. Воронежская – с. Суворовское – ст. Пластуновская, основной вид ДТП – столкновение – 3-1-3, причины: нарушение требований дорожных знаков 1-0-1, выезд на полосу встречного движения, в местах где это запрещено 1-1-1 и несоблюдение очередности проезда 1-0-1. Наиболее аварийно-опасный участок: км 32+000 – км 33+500 и км 35+500 – км 37+000 (в границах населенного пункта ст. Пластуновская).

3. Роста аварийности по количеству ДТП, а также по погибшим за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

4. Роста по раненым в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не зарегистрировано.

5. Роста по погибшим в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период не зарегистрировано.

6. Роста по погибшим и получившим ранение в ДТП на автомобильных дорогах за истекший период на автомобильных дорогах не зарегистрировано.

7. Рост аварийности по количеству ДТП, зарегистрирован:

- а/д ст. Динская – ст. Старомышастовская, основной вид ДТП – столкновение 2-1-1 и съезд с дороги 2-0-2, причины – выезд на полосу встречного движения 2-1-1 и превышение установленной скорости 2-0-2. Наиболее аварийно-опасные участки: км 2+000 – км 3+000, км 12+000 – км 13+000 и км 14+000 – км 15+000 (в границах населенного пункта ст. Старомышастовская).

Дороги местного значения сельских поселений

<i>Южно-Кубанское с/п:</i>	2025г. 4 – 0 - 5
	<u>2024г. 3 – 0 - 3</u>
	+1 0 +1

По видам ДТП распределились:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- столкновение 1-0-2;
- съезд с дороги 1-0-1.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

- превышение установленной скорости движения 2-0-2;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-2;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1.

ДТП по времени суток распределились следующим образом:

- 07:00 до 07:59 1-0-1;
- 12:00 до 12:59 1-0-1.
- 18:00 до 18:59 2-0-3.

ДТП по дням недели распределились следующим образом:

- наезд на пешехода 2-0-2;
- опрокидывание 1-1-0.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-0-1;
- превышение установленной скорости 2-1-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- с 08:00 до 08:59 1-1-0;
- с 20:00 до 20:59 1-0-1;
- 21:00 до 21:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- вторник 3-1-2.

<i>Новотитаровское с/п:</i>	2025г. 2 – 0 - 2
	<u>2024г. 4 – 0 - 5</u>
	-2 0 -3

По видам ДТП распределены:

- столкновение 2-0-2.

По причинам ДТП распределены следующим образом:

- несоблюдение очередности проезда 1-0-1;
- нарушение требований дорожных знаков 1-0-1.

ДТП по времени суток распределены следующим образом:

- 11:00 до 11:59 1-0-1;
- 20:00 до 20:59 1-0-1.

ДТП по дням недели распределены следующим образом:

- вторник 1-0-1;
- среда 1-0-1.

ИТОГО:	2025 г.	19 – 1 – 19
	2024 г.	<u>19 – 0 – 24</u>
		0 +1 -5

Вывод: Наиболее аварийными участками дорог местного значения являются:

- Южно-Кубанское сельское поселение:

ул. Новая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – нарушение правил проезда пешеходного перехода.

ул. Мира 1-0-1 (основной вид ДТП съезд с дороги), основные причины – превышение установленной скорости.

ул. Северная 1-0-2 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

- Васюринское сельское поселение:

ул. Северная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

- Динское сельское поселение:

ул. Гоголя 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

ул. Ульянова 1-0-1 (основной вид ДТП падение пассажира), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

- Мичуринское сельское поселение:

ул. Почтовая 1-0-1 (основной вид ДТП наезд на пешехода), основные причины – нарушение правил проезда пешеходного перехода.

- Новотитаровское сельское поселение:

ул. Выгонная 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – несоблюдение очередности проезда.

ул. Коммунаров 1-0-1 (основной вид ДТП столкновение), основные причины – нарушение требований дорожных знаков.

Участки концентрации ДТП, поставленные на учет по итогам 2024года.

Согласно ОДМ 218.6.015 – 2015 «Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за 12 месяцев 2024 года на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения проходящих по территории Динского района, выявлен 1 участок концентрации ДТП:

- автомобильная дорога г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 30+050 – км 31+000, зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (однотипных), в результате которых 4 человека получили телесные повреждения. Основной вид: столкновение – 3 ДТП, причинами ДТП стало: неправильный выбор дистанции и несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом. По дням недели: - 1 (33,3%) ДТП произошли в понедельник, 1 (33,3%) - в среду и 1 (33,3%) - в субботу. Наиболее аварийным временем суток является интервал с 06:00 до 06:59 – 33,3%, с 11:00 до 11:59 – 33,3% и с 17:00 до 17:59 – 33,3% от всех зарегистрированных ДТП.

Является участком концентрации ДТП. Участок обустроен пешеходным переходом со стационарным освещением, а также на подходах к опасному участку установлены дорожные знаки ограничивающие скоростной режим (70 км/ч). В качестве мероприятий инженерно-технического характера предлагается дополнительно обустроить данный участок дороги (прямое и обратное направление) комплексами фотовидеофиксации нарушений ПДД.

В 2022 году, по инициативе Госавтоинспекции Динского района, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края реализованы мероприятия инженерно-технического характера, а именно указанный участок дороги был обустроен комплексами фотовидеофиксации нарушений ПДД.

В конце 2024 году начаты работы по реконструкции участка автомобильной дороги г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 30+222 – км 39-918.

Выработка локальных инженерных решений не требуется;

**Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
по Динскому району
подполковник полиции**

А.А. Иванов