[В соответствии](http://kubansport.ru/department/gosprograms/207/22885/) с постановлением администрации Пластуновского сельского поселения Динского района от 1 августа 2014 года № 257 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формирования, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Пластуновское сельское поселение Динского района» отдел ЖКХ, земельных и имущественных отношений администрации муниципального образования Пластуновское сельское поселение осуществляет общественное обсуждение проекта муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства».

Начало проведения общественного обсуждения проекта – 30 июня 2017 года. Окончание проведения общественного обсуждения проекта – 10 июля 2017 года. Замечания и предложения к проекту принимаются по адресу электронной почты администрации Пластуновского сельского поселения Динского района: <http://www.plastunovskoe.ru/> для начальника отдела ЖКХ, земельных и имущественных отношений. Требования к замечаниям и предложениям представителей общественности к проекту установлены Федеральным законом от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации». Замечания и предложения представителей общественности, поступившие после срока завершения проведения общественного обсуждения проекта, не учитываются при его доработке и рассматриваются в порядке, установленном Федеральным законом от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»

ПРОЕКТ

**Программа**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства»**

 Паспорт

программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование муниципальной** **программы** | Муниципальная программа Пластуновского сельского поселения Динского района«Развитие дорожного хозяйства» |
| **Координатор муниципальной** **программы** | Администрация Пластуновского сельского поселения Динскогорайона |
| **Координаторы подпрограмм муниципальной программы** | Администрация Пластуновского сельского поселения Динскогорайона |
| **Участники муниципальной** **программы** | Администрация Пластуновского сельского поселения Динскогорайона |
| **Подпрограммы муниципальной** **программы** | Подпрограмма «Сети автомобильных дорог»;Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» |
| **Ведомственные целевые программы** | не предусмотрены |
| **Цели муниципальной программы** | Развитие транспортной инфраструктуры и дорожной сети Пластуновского сельского поселения, улучшение транспортно - эксплуатационных качеств  автомобильных дорог и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов |
| **Задачи муниципальной программы** | Ремонт и содержание дорог в Пластуновском поселении Динского района:-определение участков и объемов ремонта муниципальных дорог;**-** определение затрат на ремонт муниципальных дорог;**-** решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;**-** увеличение пропускной способности дорог;**-** увеличение срока службы покрытия и работоспособности дорог, которая зависит от многочисленных факторов, в том числе и от прочности дорожного покрытия. |
| **Перечень целевых показателей муниципальной программы** | - ремонт дорог с грунтовым типом покрытия; -ремонт автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием;- содержание дорог общего пользования;-повышение уровня обустройства автомобильных дорогах общего пользования — разметка проезжей части;-устройство и ремонт парковочных мест;- паспортизация бесхозяйных автомобильных дорог;-разработка проекта организации дорожного движения и изменение проекта организации дорожного движения;-ремонт внутриквартальных дорог и проездов. |
| **Этапы и сроки реализации****муниципальной программы** | 2018 - 2020 годы |
| **Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы** | объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы, составляет 13 750,1 тыс. рублей, в том числе: из средств местного бюджета – 12 650,1 тыс. рублей, из средств краевого бюджета - 1100,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2018 год – 5 668,0 тыс. рублей, в том числе местныйбюджет-4 568,0 тыс. рублей и краевой бюджет-1100,0 тыс. рублей.2019 год – 4 232,1 тыс. рублей,2020 год – 3 850,0 тыс. рублей,в том числе по подпрограммам муниципальной программы:объем финансирования подпрограммы «Сети автомобильных дорог» составит 10 640,1 тыс. рублей, в том числе: из средств местного бюджета составит 9 540,1 тыс. рублей, из средств краевого бюджета составит 1 100,0 тыс.рублей, в том числе по годам:2018 год – 4 562,0 тыс. рублей, в том числе местный бюджет – 3 462,0 тыс. рублей и краевой бюджет - 1100,0 тыс. рублей.2019 год – 3 230,1 тыс. рублей,2020 год – 2 848,0 тыс. рублейобъем финансирования подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Пластуновском сельском поселении» из средств местного бюджета составит 3110,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2018 год -1106,0 тыс. рублей2019 год –1002,0 тыс. рублей2020 год –1002,0 тыс. рублей |
| **Контроль за выполнением****муниципальной программы** | контроль за выполнением муниципальной программы осуществляют администрация Пластуновского сельского поселения Динского района и Совет Пластуновского сельского поселения Динского района |

**1.Характеристика текущего состояния соответствующей сферы**

 **социально-экономического развития Пластуновского**

**сельского поселения Динского района**

  Транспортная инфраструктура и дорожное хозяйство являются одними из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которых в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Пластуновского сельского поселения Динского района и условия жизни населения.

Протяженность автомобильных дорог Пластуновского сельского поселения составляет 86,8 км, из них с асфальто-бетонным типом покрытия – 15,4 (17,7%) км, дороги с гравийным покрытием – 55,9 (64,4%)км грунтовые дороги – 15,5 км.(17,9%). Муниципальная дорожная сеть Пластуновского сельского поселения представлена 48 улицами, проездами и переулками.

Более 70,0 километров дорог, что составляет 81% от общей протяженности дорог местного значения, требуют ремонта. Значительная степень износа автомобильных дорог, сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 01.11.2007 г. №157 межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3-6 лет. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV — V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды составляет 3 года.

Большинство дорог не ремонтировалось более 10 лет, что превышает межремонтные сроки в 2-3 раза. Фактически в соответствии с требованиями того же приказа необходимо проводить капитальный ремонт практически всех автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, межремонтный срок проведения капитального ремонта которых составляет 10-12 лет.

Наличие большого количества грунтовых дорог требует проведения работ по асфальтированию не менее одной автомобильной дороги в год.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог Пластуновского сельского поселения и элементов по их обустройству требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, работ по ямочному ремонту покрытия дорог, установке дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог. Выделяемых финансовых средств на содержание дорог явно недостаточно для поддержания их в нормативном состоянии.

В Пластуновском сельском поселении имеются внутриквартальные дороги и проезды, а также около 11,24 км. тротуаров. Длительное время на их содержание и ремонт средства не выделялись, поэтому состояние многих из них неудовлетворительное. Учитывая большую загруженность проездов припаркованным автомобильным транспортом и в связи с этим большим объемом ручного труда необходимо объем финансирования этих работ определять по той же методике, что и для дорог общего пользования. Межремонтный срок проведения ремонта внутриквартальных дорог и проездов, а также тротуаров составляет около 5-8 лет. Для поддержания их в нормативном состоянии ежегодно необходимо ремонтировать не менее 0,3-0,5 километра.

Подводя итог, следует отметить, что для финансирования дорожного хозяйства необходимо в бюджете поселения предусматривать ежегодно не менее 4 миллионов рублей.

Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Для разрешения существующих проблем в сфере дорожного хозяйства Пластуновскому сельскому поселению требуются значительные средства, которыми в настоящее время оно не располагает. Формирование муниципального Дорожного фонда не решит вопрос финансирования дорожного хозяйства в полном объеме.

 Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Для выполнения мероприятий по развитию дорожной сети необходимо привлечение средств краевого, районного бюджетов и внебюджетных средств, в сумме не менее 5 млн. рублей. Средства Дорожного фонда предусматривается использовать в первую очередь на обеспечение содержания и ремонта наиболее загруженных автомобильных дорог.

**2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации**

**муниципальной программы**

Целями муниципальной программы являются:

1. Улучшение транспортно — эксплуатационных качеств автомобильных дорог и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов.

 2.Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2020 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Задачи Программы:

-Ремонт дорог с грунтовым типом покрытия;

-Ремонт автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием;

- Содержание дорог общего пользования;

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования — разметка проезжей части;

- Ремонт тротуаров;

- Устройство и ремонт парковочных мест;

- Разработка проекта организации дорожного движения и изменение проекта организации дорожного движения;

- Ремонт внутриквартальных дорог и проездов.

Условиями достижения целей Программы является так же решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

3.Развитие транспортной инфраструктуры поселения

**3.** **Перечень и краткое описание подпрограмм**

-Подпрограмма «Сети автомобильных дорог» направление на ремонт дорог с грунтовым типом покрытия, на ремонт автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием,содержание дорог общего пользования;

-Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения».

 Подпрограмма направлена на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Пластуновском сельском поселении, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы**

Финансирование мероприятий муниципальной программы предусматривается осуществлять за счет средств местного бюджета с привлечением средств краевого бюджета.

Объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы, составляет 13 750,1 тыс. рублей, в том числе: из средств местного бюджета – 12 650,1 тыс. рублей, из средств краевого бюджета 1 100,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 5 668,0 тыс. рублей, в том числе местный бюджет – 4 568,0 тыс. рублей и краевой бюджет-1100,0 тыс. рублей.

2019 год – 4 232,1 тыс. рублей,

2020 год – 3 850,0 тыс. рублей

в том числе по подпрограммам муниципальной программы:

объем финансирования подпрограммы «Сети автомобильных дорог» - 10 640,1 тыс. рублей, в том числе: из средств местного бюджета составит 9 540,1 тыс. рублей, из средств краевого бюджета 1100,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 4 562,0 тыс. рублей, в том числе местный бюджет – 3 462,0 тыс. рублей и краевой бюджет-1100,0 тыс. рублей.

2019 год – 3 230,1 тыс. рублей;

2020 год – 2 848,0 тыс. рублей

объем финансирования подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» из средств местного бюджета составит 3 110,0 тыс. рублей, в том числе:

2018 год –1 106,0 тыс. рублей;

2019 год –1 002,0 тыс. рублей;

2020 год –1 002,0 тыс. рублей;

**5. Перечень целевых показателей муниципальной программы (подпрограммы) с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование показателя | Единица измерения | Источник финанси-рования | 2018  год | 2019  год | 2020  год |
|  | Подпрограмма «Сети автомобильных дорог» |
| 1. | Содержание сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» в том числе: уборка снега грейдером, подсыпка песком при гололедах, грейдирование, ямочный ремонт, приобретение гравия | тыс.руб. | Местныйбюджет | 3000,0 | 2630,1 | 1848,0 |
| 2. | Ремонт автомобильных дорог  | тыс.руб. | Местныйбюджет | 462,0 | 600,0 | 1000,0 |
| 3. | Реализация мероприятий Государственной программы Краснодарского края «Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства», подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Краснодарского края». | тыс.руб. | Краевойбюджет | 1100,0 | - | - |
|  | Итого | тыс. руб. | - | 4562,0 | 3230,1 | 2848,0 |
|  | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» |
| 1. | Дислокация дорожных знаков на территории поселения;-Разметка проезжей части, установка отсутствующих дорожных знаков, прочие расходы (уплата штрафов) | тыс. руб.. | Местный бюджет | 1104,0 | 1000,0 | 1000,0 |
| 2. | Приобретение информационного материала для организации в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения  | тыс. руб. | Местный бюджет | 2,0 | 2,0 | 0,2 |
|  | Итого | тыс. руб. |  | 1106,0 | 1002,0 | 1002,0 |
|  | Всего | тыс. руб. |  | 5668,0 | 4232,1 | 3850,0 |

**6. Механизм реализации муниципальной программы,**

**включающий, в том числе, методику оценки эффективности муниципальной программы**

Текущее управление муниципальной программы осуществляет координатор муниципальной программы - Администрация Пластуновского сельского поселения Динского района.

Координатор муниципальной программы в процессе реализации муниципальной программы:

принимает решение о внесении в установленном порядке изменений в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

обеспечивает разработку и реализацию муниципальной программы;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов реализации соответствующих мероприятий подпрограммы;

проводит оценку эффективности муниципальной программы;

готовит годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы;

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы на официальном сайте в сети «Интернет»;

формирует и утверждает сетевой план-график реализации мероприятий муниципальной программы;

осуществляет контроль за выполнением сетевых планов-графиков и ходом реализации муниципальной программы в целом;

представляет ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Ежегодно, до 1 марта года, следующего за отчетным, координатор муниципальной программы направляет в финансовый отдел администрации Пластуновского сельского поселения доклад о ходе выполнения программных мероприятий и эффективности использования финансовых средств.

Доклад должен содержать:

сведения о фактических объемах финансирования муниципальной программы в целом и по каждому отдельному мероприятию муниципальной программы в разрезе источников финансирования;

сведения о фактическом выполнении программных мероприятий с указанием причин их невыполнения или неполного выполнения;

сведения о соответствии фактически достигнутых показателей реализации муниципальной программы показателям, установленным при утверждении программы;

сведения о соответствии достигнутых результатов фактическим затратам на реализацию муниципальной программы.

Ежеквартально, до 25-го числа, следующего за отчетным (за исключением отчетного периода за год), координатор муниципальной программы представляет в финансовый отдел администрации Пластуновского сельского поселения отчетность об объемах и источниках финансирования муниципальной программы в разрезе мероприятий. В случае расхождений между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и показателей эффективности муниципальной программы координатором муниципальной программы проводится анализ факторов и указываются причины, повлиявшие на такие расхождения.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд, а также путем предоставления субсидий администрации Пластуновского сельского поселения.

Порядок определения объема и условия предоставления субсидий администрации Пластуновского сельского поселения устанавливается постановлением администрации Пластуновского сельского поселения.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

Начальник отдела ЖКХ,

земельных и имущественных

отношений Пластуновского

сельского поселения Зименко К.Г.

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 1к муниципальной программе Пластуновского сельского поселения Динского района «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства» |

Подпрограмма

«Сети автомобильных дорог»

Паспорт
подпрограммы ««Сети автомобильных дорог»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | подпрограмма ««Сети автомобильных дорог»(далее - подпрограмма) |
| Координатор подпрограммы | Администрация Пластуновского сельского поселения Динского района |
| Участники подпрограммы | Администрация Пластуновского сельского поселения Динского района |
| Цели и задачи подпрограммы | цель улучшение транспортно — эксплуатационных качеств  автомобильных дорог  |
| Срок реализации подпрограммы | 2018 - 2020 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | объем финансирования подпрограммы «Сети автомобильных дорог» составил 10 640,1 тыс. рублей, в том числе: из средств местного бюджета составит 9 540,1 тыс. рублей, из средств краевого бюджета составит 1 100,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2018 год – 4 562,0 тыс. рублей, в том числе местный бюджет – 3 462,0 тыс. рублей и краевой бюджет - 1 100,0 тыс. рублей.2019 год – 3 230,1 тыс. рублей,2020 год – 2 848,0 тыс. рублей |
| Контроль за выполнением подпрограммы | контроль за выполнением подпрограммы осуществляют администрация Пластуновского сельского поселения Динского района и Совет Пластуновского сельского поселения Динского района |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Проблемами является обеспечение комфортных условий проживания граждан, в том числе повышение качества автомобильных дорог общегопользования местного значения. В настоящее время существует ряд проблем, основные из них:

-низкое качество дорожного покрытия;

-своевременное и надлежащее качество уборки дорог в зимнее время года;

- значительная степень износа автомобильных дорог;

-недостаточная освещенность дорог;

**2. Цели и задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы «Сети автомобильных дорог» является улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для достижения этой цели программой необходимо обустройство, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сроки реализации подпрограммы: 2018 - 2020 годы.

**3. Перечень мероприятий подпрограммы**

**(тыс.рублей)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятия | Источник финансирования | Объем финансирования, всего  | в том числе по годам | Непосред-ственный результат реализации мероприятия | Участник муниципальной программы  |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Содержание сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них в том числе: уборка снега грейдером, подсыпка песком при гололедах, грейдирование, ямочный ремонт, приобретение гравия  | местный бюджет | 7478,1 | 3000,0 | 2630,1 | 1848,0 | Улучшение транспортно — эксплуатационных качеств  автомобильных дорог | Администрация Пластуновского сельского поселения Динского района |
| 2. | Ремонт автомобильных дорог  | местный бюджет | 2062,0 | 462,0 | 600,0 | 1000,0 | Ремонт дорог | Администрация Пластуновского сельского поселения Динского района |
| 3. | Реализация мероприятий Государственной программы Краснодарского края «Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства», подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Краснодарского  | Краевойбюджет | 1100,0 | 1100,0 | - | - | Ремонт части дороги | Администрация Пластуновского сельского поселения Динского района |

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Реализация подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета.

Объем финансирования подпрограммы «Сети автомобильных дорог» составил 10 640,1 тыс. рублей, в том числе: из средств местного бюджета составит 9 540,1 тыс. рублей, из средств краевого бюджета составит 1 100,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 4 562,0 тыс. рублей, в том числе местный бюджет – 3 462,0 тыс. рублей и краевой бюджет - 1 100,0 тыс. рублей.

2019 год – 3 230,1 тыс. рублей,

2020 год – 2 848,0 тыс. рублей;

Объемы финансирования рассчитаны на основании предварительных смет расходов на проведение мероприятия подпрограммы.

В ходе реализации подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

**5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы**

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

1. Улучшить техническое и эксплуатационное состояние автомобильных дорог местного значения, увеличить пропускную способность дорог.

3. Увеличить срока службы покрытия и работоспособности, которая зависит от многочисленных факторов, в том числе и от прочности дорожных покрытий.

**6. Критерии выполнения подпрограммы**

Основными критериями выполнения подпрограммы является количество проведенных мероприятий направленных на содержание автомобильных дорог поселения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измере-ния | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Содержание сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» в том числе: уборка снега грейдером, подсыпка песком при гололедах, грейдирование, ямочный ремонт, приобретение гравия. | км | 20 | 20 | 20 |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог  | км | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

**7. Механизм реализации подпрограммы**

Текущее управление подпрограммой осуществляет ее координатор - Администрация Пластуновского сельского поселения Динского района.

Координатор подпрограммы в процессе ее реализации:

обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчеты о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки годового отчета об итогах реализации муниципальной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).

Текущий контроль, анализ выполнения и оценку эффективности реализации подпрограммы в соответствии с установленным порядком осуществляет Администрация Пластуновского сельского поселения Динского района.

Для достижения целей и реализации мероприятий, предусмотренных подпрограммой, координатор подпрограммы осуществляет закупки товаров, работ, услуг для муниципальных нужд Пластуновского сельского поселения за счет средств местного бюджета в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По результатам выполнения подпрограммы координатор подпрограммы представляет главе администрации Пластуновского сельского поселения доклад о результатах выполнения подпрограммы за истекший год и весь период реализации подпрограммы, включая оценку достижения утвержденных целевых индикаторов и показателей.

Начальник отдела ЖКХ,

земельных и имущественных

отношений Пластуновского

сельского поселения К.Г.Зименко

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 2к муниципальной программе Пластуновского сельского поселения Динского района «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства» |

Подпрограмма

«Повышение безопасности дорожного движения»

Паспорт
подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»(далее - подпрограмма) |
| Координатор подпрограммы | Администрация Пластуновского сельского поселения Динскогорайона |
| Участники подпрограммы | Администрация Пластуновского сельского поселения Динскогорайона |
| Цели и задачи подпрограммы | цель повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов. Сокращение дорожно-транспортных происшествий. |
| Срок реализации подпрограммы | 2018 - 2020 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | объем финансирования подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Пластуновском сельском поселении» из средств местного бюджета составит 3 110,0 тыс. рублей, в том числе:2018 год –1 106,0 тыс. рублей;2019 год –1 002,0 тыс. рублей;2020 год –1 002,0 тыс. рублей; |
| Контроль за выполнением подпрограммы | контроль за выполнением подпрограммы осуществляют администрация Пластуновского сельского поселения Динского района и Совет Пластуновского сельского поселения Динского района |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Проблема опасности дорожного движения в Пластуновском сельском поселении Динского района, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**2. Цели и задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП к 2020 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Сроки реализации подпрограммы: 2018 - 2020 годы.

**3. Перечень мероприятий подпрограммы**

**(тыс.рублей)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятия | Источник финансирования | Объем финансирования, всего | в том числе по годам | Непосред-ственный результат реализации мероприятия | Участник муниципальной программы  |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | -дислокация дорожных знаков на территории поселения; -разметка проезжей части, установка отсутствующих дорожных знаков  | местный бюджет | 3104,0 | 1104,0 | 1000,0 | 1000,0 | Дорожные знаки, разметка дорог в поселении  | Администрация Пластуновского сельского поселения Динскогорайона |
| 3. | Приобретение информационного материала для организации в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения  | местный бюджет | 6,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | Покупка стенда | Администрация Пластуновского сельского поселения Динскогорайона |

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Реализация подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы из местного бюджета составляет 3 110,0 тыс. рублей, в том числе:

2018 год –1 106,0 тыс. рублей;

2019 год –1 002,0 тыс. рублей;

2020 год –1 002,0 тыс. рублей;

Объемы финансирования рассчитаны на основании предварительных смет расходов на проведение мероприятия подпрограммы.

В ходе реализации подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

**5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы**

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

Решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Решить проблемы обеспечения безопасности дорожного движения это применение современных инженерных схем организации дорожного движения.

**6. Критерии выполнения подпрограммы**

Основными критериями выполнения подпрограммы является количество проведенных мероприятий направленных на безопасность дорожного движения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица изме-рения | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | -дислокация дорожных знаков на территории Пластуновского сельского поселения; -разметка проезжей части, установка отсутствующих дорожных знаков на территории поселения | Кол. | 20 | 20 | 20 |
| 2 | Приобретение информационного материала для организации в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения  | шт. | 1 | 1 | 1 |

**7. Механизм реализации подпрограммы**

Текущее управление подпрограммой осуществляет ее координатор - Администрация Пластуновского сельского поселения Динского района.

Координатор подпрограммы в процессе ее реализации:

обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчеты о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки годового отчета об итогах реализации муниципальной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).

Текущий контроль, анализ выполнения и оценку эффективности реализации подпрограммы в соответствии с установленным порядком осуществляет Администрация Пластуновского сельского поселения Динского района.

Для достижения целей и реализации мероприятий, предусмотренных подпрограммой, координатор подпрограммы осуществляет закупки товаров, работ, услуг для муниципальных нужд Пластуновского сельского поселения за счет средств местного бюджета в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По результатам выполнения подпрограммы координатор подпрограммы представляет главе администрации Пластуновского сельского поселения доклад о результатах выполнения подпрограммы за истекший год и весь период реализации подпрограммы, включая оценку достижения утвержденных целевых индикаторов и показателей.

Начальник отдела ЖКХ,

земельных и имущественных

отношений Пластуновского

сельского поселения К.Г.Зименко